



Accidente de tráfico. (Foto: Freepik)

CS REDACCIÓN CONSALUD
16 NOVIEMBRE 2023 | 12:55 H



Archivado en:
LESIONES · TRAUMATISMOS

En España, según datos de la [Dirección General de Tráfico](#) (DGT), en el último año, cerca de 130.000 personas se vieron involucradas en un accidente de tráfico, de los cuales casi 1.800 fallecieron y más de 8.500 necesitaron de hospitalización superior a veinticuatro horas. Este domingo, día 19 de noviembre, se conmemora el **Día Mundial en recuerdo de las Víctimas por Accidentes de Tráfico**, una efeméride que impulsa Naciones Unidas desde el año 2005 con el objetivo de tratar de reducir el número de **víctimas en accidentes en carretera**.

Cada año, en todo el mundo, **1,3 millones de personas fallecen como consecuencia de un siniestro vial** y más de **50 millones resultan heridas**, muchas de ellas con secuelas permanentes. Además, según datos de la Sociedad Española de Neurología (SEN) el 85% de las personas hospitalizadas por accidente de tráfico sufren secuelas permanentes de carácter grave, como lesiones medulares o daño cerebral, entre otras. La [SEN](#) también estima que, aproximadamente, el 50% de los nuevos casos de lesión medular debido a un **traumatismo** se producen en accidentes de tráfico. Por su parte, el traumatismo craneoencefálico por accidente supone el 60% de los casos de daño cerebral adquirido, siendo la principal causa de discapacidad en jóvenes.

A pesar del esfuerzo realizado en los últimos años para reducirlos, los accidentes de tráfico, siguen siendo la octava causa de muerte a nivel global y la primera en el grupo de edad entre 5 y 29 años. Asimismo, desde la SEN también se quiere poner el foco en el preocupante incremento de traumatismos craneoencefálicos por accidentes con patinetes eléctricos entre la población pediátrica por su uso sin caso.

"Es indiscutible la necesidad de prestar atención y asistencia a las personas con secuelas permanentes"

El uso del **patinete eléctrico**, cada vez más extendido, ha hecho que **los accidentes por el uso de estos vehículos hayan aumentado significativamente** en los últimos años. Ante esta tendencia los [médicos de emergencias](#) reclaman actuaciones legislativas para regular el uso de este medio de transporte así como medidas obligatorias para mejorar la seguridad de los usuarios.

Alrededor del 34% de los traumatismos craneoencefálicos entre menores ^{Publicada} de edad se deben al uso del patinete eléctrico y, tal y como apuntaba un reciente estudio del Hospital Sant Joan de Déu de Barcelona, en los últimos años, se han detectado un 40% más de accidentes de niños en patinete eléctrico, lo que ha hecho que los casos de traumatismos craneoencefálicos atendidos en los servicios de urgencias asociados a estos siniestros se hayan disparado un 27,5%.

"Aunque, evidentemente, es necesario poner el foco en la prevención para evitar tanto las pérdidas de vidas como la discapacidad en los supervivientes, también es indiscutible la necesidad de prestar atención y asistencia a las personas con secuelas permanentes. Para ello, es imprescindible que las víctimas de accidentes de tráfico que sufren un daño cerebral o una lesión medular reciban un tratamiento específico de Neurofisioterapia de forma precoz e intensiva", indica **Selma Peláez**, Coordinadora de la Sección de Neurofisioterapia de la Sociedad Española de Neurología.

"La fisioterapia especializada en el ámbito neurológico (Neurofisioterapia) se hace imperativa para minimizar las secuelas que puedan conllevar una merma en su autonomía y calidad de vida. Y dicho abordaje deberá tener un enfoque individualizado y basado en el ejercicio terapéutico, siempre teniendo en cuenta las preferencias y objetivos de la persona afectada, así como los condicionantes familiares y de su entorno de forma que se establezca un plan neurorrehabilitador integral y personalizado".

Los contenidos de ConSalud están elaborados por periodistas especializados en salud y avalados por un comité de expertos de primer nivel. No obstante, recomendamos al lector que cualquier duda relacionada con la salud sea consultada con un profesional del ámbito sanitario.

Te puede gustar

Enlaces Promovidos por Taboola

Burgos: Gas natural, ahorro garantizado.

Nedgia

Haz clic aquí

La llegada del lobo en el hospital deja a la enfermera llorando

Sportsnewsman

Las calderas más eficientes del mercado

Leroy Merlin

Leer más

Nuevo Jeep Avenger: Creado para el mundo real.

Más información en [jeep.es](#)

Ver oferta

¿Tienes flacidez? Un cirujano plástico recomienda este sencillo método casero

[golentree.es](#)



PREVENCIÓN

Los accidentes de tráfico provocan la mitad de los nuevos casos de lesiones medulares

En España, según la DGT, en el último año, cerca de 130.000 personas se vieron involucradas en un accidente de tráfico, de los cuales casi 1.800 fallecieron y más de 8.500 necesitaron de hospitalización superior a 24 horas



Nieves Salinas

Madrid | 16.11.23 | 11:40 | Actualizado a las 11:41



Accidente de un vehículo de Emergencias. / EFE

PUBLICIDAD

El 85% de las personas hospitalizadas por accidente de tráfico sufren secuelas permanentes de carácter grave, como lesiones medulares o daño cerebral, entre otras. La Sociedad Española de Neurología (SEN) estima que aproximadamente el 50% de los nuevos casos de lesión medular debido a un traumatismo se producen en siniestros viales. Por su parte, el traumatismo craneoencefálico por accidente supone el 60% de los casos de daño cerebral adquirido y es la principal causa de discapacidad en jóvenes.

Este domingo, 19 de noviembre, se conmemora el Día Mundial en recuerdo de las Víctimas por Accidentes de Tráfico, una efeméride que impulsa Naciones Unidas desde el año 2005 con el objeto de tratar de reducir el número de víctimas. Cada año, en todo el mundo, 1,3 millones de personas fallecen como consecuencia de un siniestro vial y más de 50 millones resultan heridas, muchas de ellas con secuelas permanentes, recuerda la SEN.

Patinetes eléctricos

En España, según datos de la Dirección General de Tráfico (DGT), en el último año, cerca de 130.000 personas se vieron involucradas en un accidente de tráfico, de los cuales casi 1.800 fallecieron y más de 8.500 necesitaron de hospitalización superior a veinticuatro horas. La SEN recalca que, "a pesar del esfuerzo realizado en los últimos años para reducirlos, siguen siendo la octava causa de muerte a nivel global y la primera en el grupo de edad entre 5 y 29 años.

Alrededor del 34% de los traumatismos craneoencefálicos entre menores de edad se deben al uso del patinete eléctrico

Además, los neurólogos ponen el foco "en el preocupante incremento de traumatismos craneoencefálicos por accidentes con patinetes eléctricos entre la población pediátrica por su uso sin caso". Alrededor del 34% de los traumatismos craneoencefálicos entre menores de edad se deben al uso de estos dispositivos.

PUBLICIDAD



Los especialistas citan un reciente estudio del **Hospital Sant Joan de Déu de Barcelona** que muestra que, en los últimos años, se ha detectado un **40% más de accidentes de niños en patinete eléctrico**, lo que ha hecho que los casos de traumatismos craneoencefálicos atendidos en los servicios de Urgencias asociados a estos siniestros se hayan **disparado un 27,5%**.

Las secuelas

"Aunque, evidentemente, es necesario poner el foco en la prevención para evitar tanto las pérdidas de vidas como la **discapacidad en los supervivientes**, también es indiscutible la necesidad de **prestar atención y asistencia** a las personas con secuelas permanentes", indica Selma Peláez, coordinadora de la Sección de Neurofisioterapia de la **Sociedad Española de Neurología**.

La Neurofisioterapia "se hace imperativa" para minimizar las secuelas que padecen los pacientes, señalan los expertos

Para ello, subraya, es "imprescindible" que las víctimas de accidentes que sufren un daño cerebral o **una lesión medular** reciban un tratamiento específico de Neurofisioterapia "de forma precoz e intensiva". La Neurofisioterapia "se hace imperativa **para minimizar las secuelas que puedan conllevar** una merma en su autonomía y calidad de vida", señala esta experta.

1.000 lesiones medulares

En España se producen cada año **entre 800 y 1.000 lesiones medulares** y hay centros referentes **como el Hospital de Paraplégicos de Toledo** por donde, en sus casi 50 años de vida, han pasado más de 14.000 personas con este tipo de lesión procedentes de toda España.

Con los últimos datos disponibles de este centro sanitario, a lo largo de 2022, se ha atendido a un total de 266 nuevos pacientes, 190 hombres y 76 mujeres de diferentes **comunidades autónomas**. En ingresos, las causas traumáticas siguen siendo las más frecuentes (58%) y el resto (42%), corresponden a ingresos por **otros motivos no traumáticos**.

TEMAS Accidentes - España - Discapacidad - Accidentes de tráfico - El Periódico de España



PROMOCIÓN
Viaja gratis con Diario de Ibiza y Baleària

PREVENCIÓN

Los accidentes de tráfico provocan la mitad de los nuevos casos de lesiones medulares

En España, según la DGT, en el último año, cerca de 130.000 personas se vieron involucradas en un accidente de tráfico, de los cuales casi 1.800 fallecieron y más de 8.500 necesitaron de hospitalización superior a 24 horas



Nieves Salinas

Madrid | 16-11-23 | 11:40 | Actualizado a las 11:41



Accidente de un vehículo de Emergencias. / EFE

PUBLICIDAD

El 85% de las personas hospitalizadas por accidente de tráfico sufren secuelas permanentes de carácter grave, como lesiones medulares o daño cerebral, entre otras. La Sociedad Española de Neurología (SEN) estima que aproximadamente el 50% de los nuevos casos de lesión medular debido a un traumatismo se producen en siniestros viales. Por su parte, el traumatismo craneoencefálico por accidente supone el 60% de los casos de daño cerebral adquirido y es la principal causa de discapacidad en jóvenes.

Este domingo, 19 de noviembre, se conmemora el Día Mundial en recuerdo de las Víctimas por Accidentes de Tráfico, una efeméride que impulsa Naciones Unidas desde el año 2005 con el objeto de tratar de reducir el número de víctimas. Cada año, en todo el mundo, 1,3 millones de personas fallecen como consecuencia de un siniestro vial y más de 50 millones resultan heridas, muchas de ellas con secuelas permanentes, recuerda la SEN.

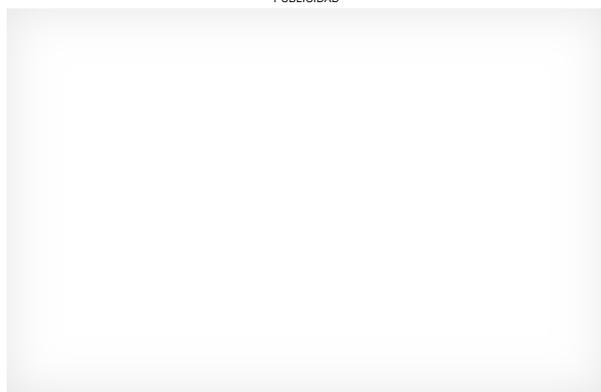
Patinetes eléctricos

En España, según datos de la [Dirección General de Tráfico](#) (DGT), en el último año, cerca de 130.000 personas se vieron involucradas en un **accidente de tráfico**, de los cuales casi 1.800 fallecieron y más de 8.500 necesitaron de hospitalización **superior a veinticuatro horas**. La SEN recalca que, "a pesar del esfuerzo realizado en los últimos años para reducirlos, siguen siendo la octava causa de muerte a nivel global y la **primera en el grupo de edad entre 5 y 29 años**."

Alrededor del 34% de los traumatismos craneoencefálicos entre menores de edad se deben al uso del patinete eléctrico

Además, los neurólogos ponen el foco "en el preocupante incremento de traumatismos craneoencefálicos por **accidentes con patinetes eléctricos** entre la población pediátrica por su uso sin caso". Alrededor del 34% de los traumatismos craneoencefálicos entre menores de edad **se deben al uso de estos dispositivos**.

PUBLICIDAD



Los especialistas citan un reciente estudio del **Hospital Sant Joan de Déu de Barcelona** que muestra que, en los últimos años, se ha detectado un **40% más de accidentes de niños en patinete eléctrico**, lo que ha hecho que los casos de traumatismos craneoencefálicos atendidos en los servicios de Urgencias asociados a estos siniestros se hayan **disparado un 27,5%**.

Las secuelas

"Aunque, evidentemente, es necesario poner el foco en la prevención para evitar tanto las pérdidas de vidas como la **discapacidad en los supervivientes**, también es indiscutible la necesidad de **prestar atención y asistencia** a las personas con secuelas permanentes", indica Selma Peláez, coordinadora de la Sección de Neurofisioterapia de la **Sociedad Española de Neurología**.

La Neurofisioterapia "se hace imperativa" para minimizar las secuelas que padecen los pacientes, señalan los expertos

Para ello, subraya, es "imprescindible" que las víctimas de accidentes que sufren un daño cerebral o **una lesión medular** reciban un tratamiento específico de Neurofisioterapia "de forma precoz e intensiva". La Neurofisioterapia "se hace imperativa **para minimizar las secuelas que puedan conllevar** una merma en su autonomía y calidad de vida", señala esta experta.

1.000 lesiones medulares

En España se producen cada año **entre 800 y 1.000 lesiones medulares** y hay centros referentes **como el Hospital de Paraplégicos de Toledo** por donde, en sus casi 50 años de vida, han pasado más de 14.000 personas con este tipo de lesión procedentes de toda España.



[Consulta aquí todas las noticias de Ibiza](#)

Con los **últimos datos disponibles** de este centro sanitario, a lo largo de 2022, se ha atendido a un total de 266 nuevos pacientes, 190 hombres y 76 mujeres de diferentes **comunidades autónomas**. En ingresos, las causas traumáticas siguen siendo las más frecuentes (58%) y el resto (42%), corresponden a ingresos por **otros motivos no traumáticos**.



(https://www.comunidad.madrid/servicios/salud/vacunacion-frente-coronavirus-comunidad-madrid)

jueves, 16 de noviembre de 2023

NEWSLETTER (/REGISTRO-A-NEWSLETTER)

diariofarma (https://diariofarma.com)



Terapéutica

El uso excesivo de fármacos por migraña cuesta 3.561 euros anuales por paciente

Según el Proyecto Eurolight el coste de la migraña es de 1.222 euros anuales por paciente, pero la medicación excesiva añade 3.561 euros a esa factura.



Belén Diego

15 NOVIEMBRE 2023 - 19:08



El uso excesivo de fármacos por migraña cuesta 3.561 euros anuales por paciente... Carmen González González coordinadora del Plan Andaluz de Cefaleas, ha compartido en su cuenta de LinkedIn los datos del Proyecto Eurolight un sondeo que se ha llevado a cabo en diez países de la

de- %2Fdiariofarma.com%2F2023%2F11%2F15%2Fel-
 farmacos- farmacos-
 Unión Europea (<http://europa.eu>

por- excesivo- farmacos-
 /index-es.htm?utm_source=diariofarma&utm_medium=web&
 migraña- migraña-
 UESTAfarmacos-estamigranmigrana-
 3-561-por- 3-561-euroscuestas
 euros-migranaros-3-561-3-561-
 (https://diariofarma.com

3-561-title=Elanuales)o+de+f
 /tag/migrana?utm_source=diariofarma&utm_medium=web&
 anuales%3%B1a+cuesta+3.561+euros+anuales+por+paciente&
 utm_campaign=smartlink) del Proyecto Eurolight son de 1.222 euros
 anuales por paciente, a los que se suman 3.561 euros por uso excesivo de
 medicación.
 source=https
 %3A%2F
 %2Fdiariofarma.com%2F2023%2F11%2F15%2Fel-

El impacto total de las cefaleas en Europa se cifra en 173.000 millones, de
 los cuales un 64% corresponden a costes generados por la migraña.

De acuerdo con un reciente análisis sobre las implicaciones económicas del
 empleo (<https://diariofarma.com>

/tag/empleo?utm_source=diariofarma&utm_medium=web&
 utm_campaign=smartlink) de anticuerpos monoclonales en estos
 pacientes (<https://diariofarma.com>

/tag/pacientes?utm_source=diariofarma&utm_medium=web&
 utm_campaign=smartlink), que González Oria ha presentado durante
 el seminario 'La vida interrumpida', **este tipo de fármacos tienen el
 potencial de reducir tanto la factura farmacéutica como la carga
 socioeconómica de la migraña.**

Para los autores de ese trabajo, publicado en la revista BMJ Neurology, “es
 posible que no se esté dando suficiente importancia a los beneficios
 socioeconómicos de los nuevos tratamientos en los procesos de adopción de
 decisiones sobre el manejo de la migraña”.

Así lo concibe también Jesús Porta-Etessam, jefe de sección de
 Neurología (<https://diariofarma.com>

/tag/neurologia?utm_source=diariofarma&
 utm_medium=web&utm_campaign=smartlink) en el Hospital
 Clínico San Carlos de Madrid (<https://diariofarma.com>

/tag/madrid?utm_source=diariofarma&utm_medium=web&utm_campaign=smartlink), para quien el acceso a estos nuevos tratamientos en España **es francamente mejorable**.

En otra reciente sesión dedicada a la migraña José Miguel Láinez, presidente de la Sociedad Española de Neurología, destacaba la importancia de los anticuerpos monoclonales en el tratamiento de la enfermedad: **“Creo que, en este momento, los anticuerpos monoclonales anti-CGRP son uno de los fármacos clave para el manejo de la migraña y se han convertido en fármacos de primera necesidad”**.

Mejor acceso, mejor abordaje

Los expertos destacan que el futuro de la migraña pasa, entre otras cosas, por un mayor conocimiento o comprensión del cerebro y mejorar el acceso de los pacientes con esta enfermedad.

El presidente de la SEN cree que “el futuro está en consolidar y aprovechar la utilidad de este tipo de fármacos, así como conseguir mejorar la atención de los pacientes de nuestro país para que puedan tener un mejor y fácil acceso al neurólogo, con el fin de que se les pueda administrar el tratamiento preventivo apropiado”.

Ángel Luis Guerrero Peral, del Servicio de Neurología del Hospital Clínico Universitario de Valladolidlo expresa en los siguientes términos: **“Tenemos que entender mejor el cerebro migrañoso, tanto en cuando a los desencadenantes y mecanismos implicados en el ataque de migraña, las causas de síntomas no dolorosos y el proceso de cronificación**. Ello, seguramente, nos llevará a entender el cerebro como una red, no sólo como una concatenación de estructuras”.

Archivado en



PREVENCIÓN

Los accidentes de tráfico provocan la mitad de los nuevos casos de lesiones medulares

En España, según la DGT, en el último año, cerca de 130.000 personas se vieron involucradas en un accidente de tráfico, de los cuales casi 1.800 fallecieron y más de 8.500 necesitaron de hospitalización superior a 24 horas



Nieves Salinas

Madrid | 16.11.23 | 11:40 | Actualizado a las 11:41



Accidente de un vehículo de Emergencias. / EFE

PUBLICIDAD

El 85% de las personas hospitalizadas por accidente de tráfico sufren secuelas permanentes de carácter grave, como lesiones medulares o daño cerebral, entre otras. La Sociedad Española de Neurología (SEN) estima que aproximadamente el 50% de los nuevos casos de lesión medular debido a un traumatismo se producen en siniestros viales. Por su parte, el traumatismo craneoencefálico por accidente supone el 60% de los casos de daño cerebral adquirido y es la principal causa de discapacidad en jóvenes.

Este domingo, 19 de noviembre, se conmemora el Día Mundial en recuerdo de las Víctimas por Accidentes de Tráfico, una efeméride que impulsa Naciones Unidas desde el año 2005 con el objeto de tratar de reducir el número de víctimas. Cada año, en todo el mundo, 1,3 millones de personas fallecen como consecuencia de un siniestro vial y más de 50 millones resultan heridas, muchas de ellas con secuelas permanentes, recuerda la SEN.

Patinetes eléctricos

En España, según datos de la [Dirección General de Tráfico](#) (DGT), en el último año, cerca de 130.000 personas se vieron involucradas en un **accidente de tráfico**, de los cuales casi 1.800 fallecieron y más de 8.500 necesitaron de hospitalización **superior a veinticuatro horas**. La SEN recalca que, "a pesar del esfuerzo realizado en los últimos años para reducirlos, siguen siendo la octava causa de muerte a nivel global y la **primera en el grupo de edad entre 5 y 29 años**."

Alrededor del 34% de los traumatismos craneoencefálicos entre menores de edad se deben al uso del patinete eléctrico

Además, los neurólogos ponen el foco "en el preocupante incremento de traumatismos craneoencefálicos por **accidentes con patinetes eléctricos** entre la población pediátrica por su uso sin caso". Alrededor del 34% de los traumatismos craneoencefálicos entre menores de edad **se deben al uso de estos dispositivos**.

Los especialistas citan un reciente estudio del [Hospital Sant Joan de Déu de Barcelona](#) que muestra que, en los últimos años, se ha detectado un **40% más de accidentes de niños en patinete eléctrico**, lo que ha hecho que los casos de traumatismos craneoencefálicos atendidos en los servicios de Urgencias asociados a estos siniestros se hayan **disparado un 27,5%**.

Las secuelas

"Aunque, evidentemente, es necesario poner el foco en la prevención para evitar tanto las pérdidas de vidas como la **discapacidad en los supervivientes**, también es indiscutible la necesidad de **prestar atención y asistencia** a las personas con secuelas permanentes", indica Selma Peláez, coordinadora de la Sección de Neurofisioterapia de la [Sociedad Española de Neurología](#).

La Neurofisioterapia "se hace imperativa" para minimizar las secuelas que padecen los pacientes, señalan los expertos

Para ello, subraya, es "imprescindible" que las víctimas de accidentes que sufren un daño cerebral o **una lesión medular** reciban un tratamiento específico de Neurofisioterapia "de forma precoz e intensiva". La Neurofisioterapia "se hace imperativa **para minimizar las secuelas que puedan conllevar** una merma en su autonomía y calidad de vida", señala esta experta.

1.000 lesiones medulares

En España se producen cada año **entre 800 y 1.000 lesiones medulares** y hay centros referentes **como el Hospital de Paraplégicos de Toledo** por donde, en sus casi 50 años de vida, han pasado más de 14.000 personas con este tipo de lesión procedentes de toda España.



Consulta aquí todas las noticias de La Opinión de Zamora

Con los últimos datos disponibles de este centro sanitario, a lo largo de 2022, se ha atendido a un total de 266 nuevos pacientes, 190 hombres y 76 mujeres de diferentes [comunidades autónomas](#). En ingresos, las causas traumáticas siguen siendo las más frecuentes (58%) y el resto (42%), corresponden a ingresos por **otros motivos no traumáticos**.

TEMAS [accidentes](#) - [España](#) - [discapacidad](#) - [Accidentes de tráfico](#) - [El Periódico de España](#)



DIRECTO

Última hora de la investidura de Pedro Sánchez

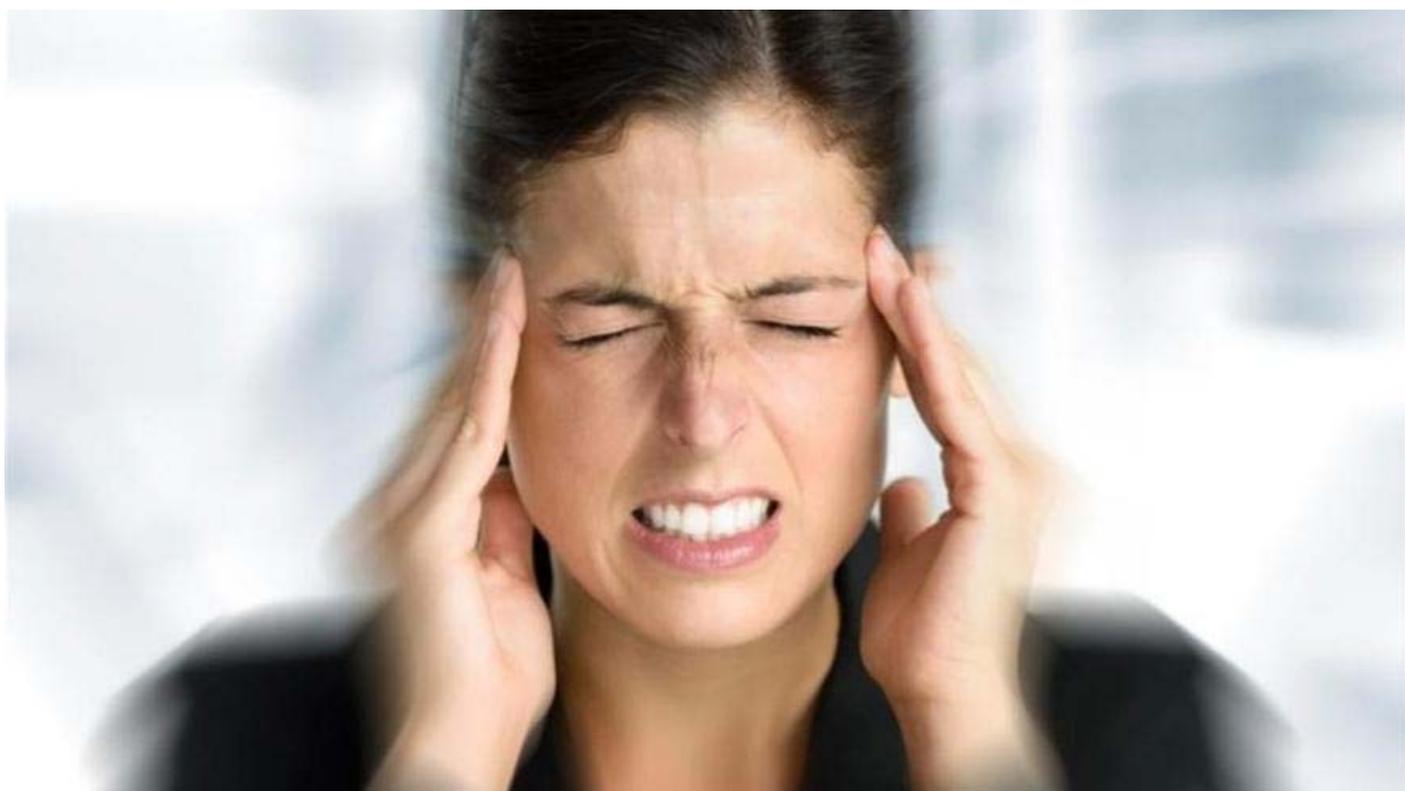
¿Qué remedios son efectivos contra el dolor de cabeza?

Con la ayuda de una experta en cefaleas te ayudamos a saber qué hay de cierto en algunas de las propuestas



EP

16·11·23 | 12:00 | Actualizado a las 12:00



¿Qué remedios son efectivos contra el dolor de cabeza?

PUBLICIDAD

El dolor de cabeza es uno de los trastornos más comunes entre la población adulta. No en vano, se estima que hasta dos de cada tres españoles han sufrido un episodio de este tipo en los últimos tres meses. Las causas pueden ser muchas, y los tratamientos también. Sobre todo si se buscan remedios caseros como alternativa a los medicamentos. No obstante, no siempre funcionan.

Basta con hacer una búsqueda rápida en Google para identificar una veintena de alternativas diferentes





médico, pero admite que "algunas pueden ayudar".

Cintas apretadas en la cabeza

Sorprendentemente, uno de los métodos más habituales, según reconoce esta experta, consiste en atarse una cinta o un pañuelo alrededor de la cabeza, a la altura de la frente y bastante apretado "en plan karateka".

Lo que se pretendería con este método sería ejercer presión sobre la zona donde se concentra el dolor pero "no tiene ninguna evidencia científica".

Masajes

PUBLICIDAD





dolor de cabeza / TIRED TEEN GIRL FEELING DIZZY, HAVING PANIC ATTACK, YOUNG WOMAN MASSAGING TEMPLES SITTING ON SOFA AT HOME, SUFFERING FROM CHRONIC MIGRAINE, STRESSED TEENAGER EXPERIENCING SUDDEN STRONG HEADACHE

Frente a esta opción, sí puede resultar más útil aplicar masajes, ya que en muchos casos el generador del dolor es una contractura del trapecio o de toda la musculatura del cuello. Por lo que "todo lo que sea masajear puede ayudar a aliviar este dolor", según Santos.

Gasas frías o una bolsa de hielo

Lo mismo sucede con la aplicación de calor o frío, con gasas o compresas mojadas, o la también clásica bolsa de hielo, ya que con estos remedios se busca intentar actuar sobre los centros generadores del dolor o musculatura periférica.0

Aceites aromáticos

En ocasiones las gasas o compresas aplicadas sobre la cabeza se impregnan con aceites. Los más recomendados el de lavanda o el de Argan. En estos casos no obstante, no es tanto el beneficio causado por el compuesto elegido sino por el masaje que se realiza para aplicarlo.

Cinco remedios caseros para eliminar el dolor de cabeza y las migrañas sin pasar por la farmacia

R. S.





manzanilla, el té de menta, de limón o el jengibre. En estos casos se debe a que muchos pacientes asocian el dolor a sensaciones de náuseas, por lo que se puede aliviar o paliar la sintomatología abdominal".

Quedarse a oscuras

El dolor de cabeza a veces cursa con fotosensibilidad, lo que hace que molesten la luz, los ruidos e incluso los olores, sobre todo el de la comida y los perfumes. Por ello, todo lo que sea eliminar cualquier estímulo externo que potencie más el dolor hace que mejoren.

Bolsas de té en los párpados

En este caso, como en el de los aceites aromáticos, no es tanto la bolsa sino el hecho de cerrar los ojos y que no te moleste la luz.

El truco viral y natural para acabar con el dolor de cabeza en sólo unos minutos

R. S.

Cucharada de aceite de oliva

"No tiene ningún fundamento", según reconoce esta experta, a pesar de que es un alimento que tiene muchas propiedades saludables y es clave en la dieta mediterránea que también se ha asociado a múltiples beneficios para la salud. Pero en el caso de las cefaleas, no tiene ninguna base científica.

Al igual que esta última opción, la responsable de la SEN admite que existen otros múltiples remedios que no han demostrado ningún beneficio real, como ponerse una cáscara de sandía encima de la cabeza o aplicarse gotas de té con limón detrás de las orejas. No obstante, y aunque duela, parte de la eficacia de estos y otros métodos están en tu cabeza. De hecho, la doctora Santos recuerda la importancia del efecto placebo, que hace que haya pacientes que "cualquiera de estas alternativas pueda ser efectiva e incluso quitar el dolor".

TEMAS [dolor](#) - [Dolores](#) - [descanso](#) - [Estrés](#)





PREVENCIÓN

Los accidentes de tráfico provocan la mitad de los nuevos casos de lesiones medulares

En España, según la DGT, en el último año, cerca de 130.000 personas se vieron involucradas en un accidente de tráfico, de los cuales casi 1.800 fallecieron y más de 8.500 necesitaron de hospitalización superior a 24 horas



Nieves Salinas

Madrid | 16.11.23 | 10:40 | Actualizado a las 10:41



Accidente de un vehículo de Emergencias. / EFE

PUBLICIDAD

El 85% de las personas hospitalizadas por accidente de tráfico sufren secuelas permanentes de carácter grave, como lesiones medulares o daño cerebral, entre otras. La Sociedad Española de Neurología (SEN) estima que aproximadamente el 50% de los nuevos casos de lesión medular debido a un traumatismo se producen en siniestros viales. Por su parte, el traumatismo craneoencefálico por accidente supone el 60% de los casos de daño cerebral adquirido y es la principal causa de discapacidad en jóvenes.

Este domingo, 19 de noviembre, se conmemora el Día Mundial en recuerdo de las Víctimas por Accidentes de Tráfico, una efeméride que impulsa Naciones Unidas desde el año 2005 con el objeto de tratar de reducir el número de víctimas. Cada año, en todo el mundo, 1,3 millones de personas fallecen como consecuencia de un siniestro vial y más de 50 millones resultan heridas, muchas de ellas con secuelas permanentes, recuerda la SEN.

Patinetes eléctricos

En España, según datos de la **Dirección General de Tráfico** (DGT), en el último año, cerca de 130.000 personas se vieron involucradas **en un accidente de tráfico**, de los cuales casi 1.800 fallecieron y más de 8.500 necesitaron de hospitalización **superior a veinticuatro horas**. La SEN recalca que, "a pesar del esfuerzo realizado en los últimos años para reducirlos, siguen siendo la octava causa de muerte a nivel global y **la primera en el grupo de edad entre 5 y 29 años**.

Alrededor del 34% de los traumatismos craneoencefálicos entre menores de edad se deben al uso del patinete eléctrico

Además, los neurólogos ponen el foco "en el preocupante incremento de traumatismos craneoencefálicos por **accidentes con patinetes eléctricos** entre la población pediátrica por su uso sin caso". Alrededor del 34% de los traumatismos craneoencefálicos entre menores de edad **se deben al uso de estos dispositivos**.

Los especialistas citan un reciente estudio del **Hospital Sant Joan de Déu de Barcelona** que muestra que, en los últimos años, se ha detectado un 40% **más de accidentes de niños en patinete eléctrico**, lo que ha hecho que los casos de traumatismos craneoencefálicos atendidos en los servicios de Urgencias asociados a estos siniestros se hayan **disparado un 27,5%**.

Las secuelas

"Aunque, evidentemente, es necesario poner el foco en la prevención para evitar tanto las pérdidas de vidas como **la discapacidad en los supervivientes**, también es indiscutible la necesidad de **prestar atención y asistencia** a las personas con secuelas permanentes", indica Selma Peláez, coordinadora de la Sección de Neurofisioterapia de la **Sociedad Española de Neurología**.

La Neurofisioterapia "se hace imperativa" para minimizar las secuelas que padecen los pacientes, señalan los expertos

Para ello, subraya, es "imprescindible" que las víctimas de accidentes que sufren un daño cerebral o **una lesión medular** reciban un tratamiento específico de Neurofisioterapia "de forma precoz e intensiva". La Neurofisioterapia "se hace imperativa **para minimizar las secuelas que puedan conllevar** una merma en su autonomía y calidad de vida", señala esta experta.

1.000 lesiones medulares

En España se producen cada año **entre 800 y 1.000 lesiones medulares** y hay centros referentes **como el Hospital de Paraplégicos de Toledo** por donde, en sus casi 50 años de vida, han pasado más de 14.000 personas con este tipo de lesión procedentes de toda España.



Consulta aquí todas las noticias de EL DÍA

Con los **últimos datos disponibles** de este centro sanitario, a lo largo de 2022, se ha atendido a un total de 266 nuevos pacientes, 190 hombres y 76 mujeres de diferentes **comunidades autónomas**. En ingresos, las causas traumáticas siguen siendo las más frecuentes (58%) y el resto (42%), corresponden a ingresos por **otros motivos no traumáticos**.

TEMAS Accidentes - España - discapacidad - Accidentes de tráfico - El Periódico de España



PREVENCIÓN

Los accidentes de tráfico provocan la mitad de los nuevos casos de lesiones medulares

En España, según la DGT, en el último año, cerca de 130.000 personas se vieron involucradas en un accidente de tráfico, de los cuales casi 1.800 fallecieron y más de 8.500 necesitaron de hospitalización superior a 24 horas



Nieves Salinas

Madrid | 16.11.23 | 11:40 | Actualizado a las 11:41



Accidente de un vehículo de Emergencias. / EFE

PUBLICIDAD

El 85% de las personas hospitalizadas por accidente de tráfico sufren secuelas permanentes de carácter grave, como lesiones medulares o daño cerebral, entre otras. La Sociedad Española de Neurología (SEN) estima que aproximadamente el 50% de los nuevos casos de lesión medular debido a un traumatismo se producen en siniestros viales. Por su parte, el traumatismo craneoencefálico por accidente supone el 60% de los casos de daño cerebral adquirido y es la principal causa de discapacidad en jóvenes.

Este domingo, 19 de noviembre, se conmemora el Día Mundial en recuerdo de las Víctimas por Accidentes de Tráfico, una efeméride que impulsa Naciones Unidas desde el año 2005 con el objeto de tratar de reducir el número de víctimas. Cada año, en todo el mundo, 1,3 millones de personas fallecen como consecuencia de un siniestro vial y más de 50 millones resultan heridas, muchas de ellas con secuelas permanentes, recuerda la SEN.

Patinetes eléctricos

En España, según datos de la Dirección General de Tráfico (DGT), en el último año, cerca de 130.000 personas se vieron involucradas en un accidente de tráfico, de los cuales casi 1.800 fallecieron y más de 8.500 necesitaron de hospitalización superior a veinticuatro horas. La SEN recalca que, "a pesar del esfuerzo realizado en los últimos años para reducirlos, siguen siendo la octava causa de muerte a nivel global y la primera en el grupo de edad entre 5 y 29 años.

Alrededor del 34% de los traumatismos craneoencefálicos entre menores de edad se deben al uso del patinete eléctrico

Además, los neurólogos ponen el foco "en el preocupante incremento de traumatismos craneoencefálicos por **accidentes con patinetes eléctricos** entre la población pediátrica por su uso sin caso". Alrededor del 34% de los traumatismos craneoencefálicos entre menores de edad **se deben al uso de estos dispositivos**.

Los especialistas citan un reciente estudio del **Hospital Sant Joan de Déu de Barcelona** que muestra que, en los últimos años, se ha detectado un **40% más de accidentes de niños en patinete eléctrico**, lo que ha hecho que los casos de traumatismos craneoencefálicos atendidos en los servicios de Urgencias asociados a estos siniestros se hayan **disparado un 27,5%**.

Las secuelas

"Aunque, evidentemente, es necesario poner el foco en la prevención para evitar tanto las pérdidas de vidas como la **discapacidad en los supervivientes**, también es indiscutible la necesidad de **prestar atención y asistencia** a las personas con secuelas permanentes", indica Selma Peláez, coordinadora de la Sección de Neurofisioterapia de la **Sociedad Española de Neurología**.

La Neurofisioterapia "se hace imperativa" para minimizar las secuelas que padecen los pacientes, señalan los expertos

Para ello, subraya, es "imprescindible" que las víctimas de accidentes que sufren un daño cerebral o **una lesión medular** reciban un tratamiento específico de Neurofisioterapia "de forma precoz e intensiva". La Neurofisioterapia "se hace imperativa **para minimizar las secuelas que puedan conllevar** una merma en su autonomía y calidad de vida", señala esta experta.

1.000 lesiones medulares

En España se producen cada año **entre 800 y 1.000 lesiones medulares** y hay centros referentes **como el Hospital de Paraplégicos de Toledo** por donde, en sus casi 50 años de vida, han pasado más de 14.000 personas con este tipo de lesión procedentes de toda España.

Con los últimos datos disponibles de este centro sanitario, a lo largo de 2022, se ha atendido a un total de 266 nuevos pacientes, 190 hombres y 76 mujeres de diferentes **comunidades autónomas**. En ingresos, las causas traumáticas siguen siendo las más frecuentes (58%) y el resto (42%), corresponden a ingresos por **otros motivos no traumáticos**.

TEMAS accidentes - España - discapacidad - Accidentes de tráfico - El Periódico de España

PREVENCIÓN

Los accidentes de tráfico provocan la mitad de los nuevos casos de lesiones medulares

- [En el Hospital de Paraplégicos de Toledo: "Soy tetra, pero no voy a aferrarme a la silla y llorar"](#)



Accidente de un vehículo de Emergencias. EFE/ Zipi Aragon / ZIPI ARAGON

Un artículo de
Nieves Salinas

Madrid 16 de noviembre del 2023. 11:08



0
Comentarios ↓

El 85% de las personas hospitalizadas por accidente de tráfico sufren secuelas permanentes de carácter grave, como lesiones medulares o daño cerebral, entre otras. La **Sociedad Española de Neurología (SEN)** estima que aproximadamente el 50% de los nuevos casos **de lesión medular debido a un traumatismo** se producen en siniestros viales. Por su parte, [el traumatismo craneoencefálico](#) por accidente supone el 60% de los casos **de daño cerebral adquirido** y es la **principal causa de discapacidad en jóvenes**.

Este domingo, 19 de noviembre, **se conmemora el Día Mundial en recuerdo de las Víctimas por Accidentes de Tráfico**, una efeméride que impulsa **Naciones Unidas desde el año 2005** con el objeto de tratar de reducir el número de víctimas. Cada año, en todo el mundo, 1,3 millones de personas fallecen como [consecuencia de un siniestro vial](#) y más de 50 millones resultan heridas, muchas de ellas con secuelas permanentes, recuerda la SEN.

Patinetes eléctricos

En España, según datos de la **Dirección General de Tráfico (DGT)**, en el último año, cerca de 130.000 personas se vieron involucradas **en un accidente de tráfico**, de los cuales casi 1.800 fallecieron y más de 8.500 necesitaron de hospitalización **superior a veinticuatro horas**. La SEN recalca que, "a pesar del esfuerzo realizado en los últimos años para reducirlos, siguen siendo la octava causa de muerte a nivel global y la **primera en el grupo de edad entre 5 y 29 años**."

Alrededor del 34% de los traumatismos craneoencefálicos entre menores de edad se deben al uso del patinete eléctrico

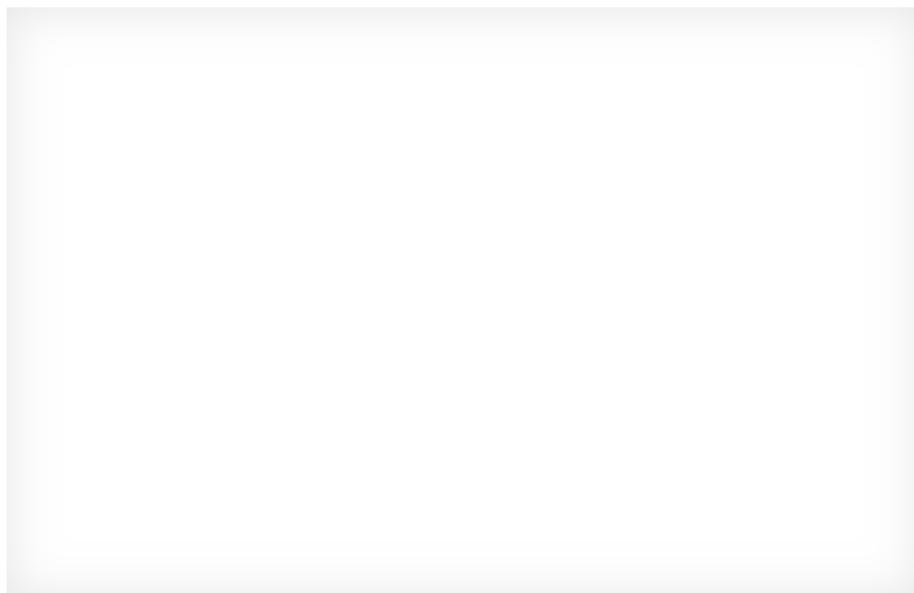
Además, los neurólogos ponen el foco "en el preocupante incremento de traumatismos craneoencefálicos por **accidentes con patinetes eléctricos** entre la población pediátrica por su uso sin caso". Alrededor del 34% de los traumatismos craneoencefálicos entre menores de edad **se deben al uso de estos dispositivos**.

Los especialistas citan un reciente estudio del **Hospital Sant Joan de Déu de Barcelona** que muestra que, en los últimos años, se ha detectado un **40% más de accidentes de niños en patinete eléctrico**, lo que ha hecho que los casos de traumatismos craneoencefálicos atendidos en los servicios de Urgencias asociados [a estos siniestros](#) se hayan **disparado un 27,5%**.

Las secuelas

"Aunque, evidentemente, es necesario poner el foco en la prevención para evitar tanto las pérdidas de vidas como la **discapacidad en los supervivientes**, también es indiscutible la necesidad de **prestar atención y asistencia** a las personas con secuelas permanentes", indica Selma Peláez, coordinadora de la Sección de Neurofisioterapia de la **Sociedad Española de Neurología**.

PUBLICIDAD



La Neurofisioterapia "se hace imperativa" para minimizar las secuelas que padecen los pacientes, señalan los expertos

Para ello, subraya, es "imprescindible" que las víctimas de accidentes que sufren un daño cerebral o **una lesión medular** reciban un tratamiento específico de Neurofisioterapia ["de forma precoz e intensiva"](#). La Neurofisioterapia "se hace imperativa **para minimizar las secuelas que puedan conllevar una merma en su autonomía y calidad de vida**", señala esta experta.

1.000 lesiones medulares

Noticias relacionadas

- [Radiografía del cáncer de pulmón: más impacto en las mujeres y pacientes cada vez más jóvenes](#)
- [Cáncer de colon: investigadores del CSIC muestran la eficacia de un nuevo fármaco](#)

En España se producen cada año **entre 800 y 1.000 lesiones medulares** y hay centros referentes **como el Hospital de Paraplégicos de Toledo** por donde, en sus casi 50 años de vida, han pasado más de 14.000 personas con este tipo de lesión procedentes de toda España.

Con los últimos datos disponibles de este centro sanitario, a lo largo de 2022, se ha atendido a un total de [266 nuevos pacientes](#), 190 hombres y 76 mujeres de diferentes [comunidades autónomas](#). En ingresos, las causas traumáticas siguen siendo las más frecuentes (58%) y el resto (42%), corresponden a ingresos por **otros motivos no traumáticos**.

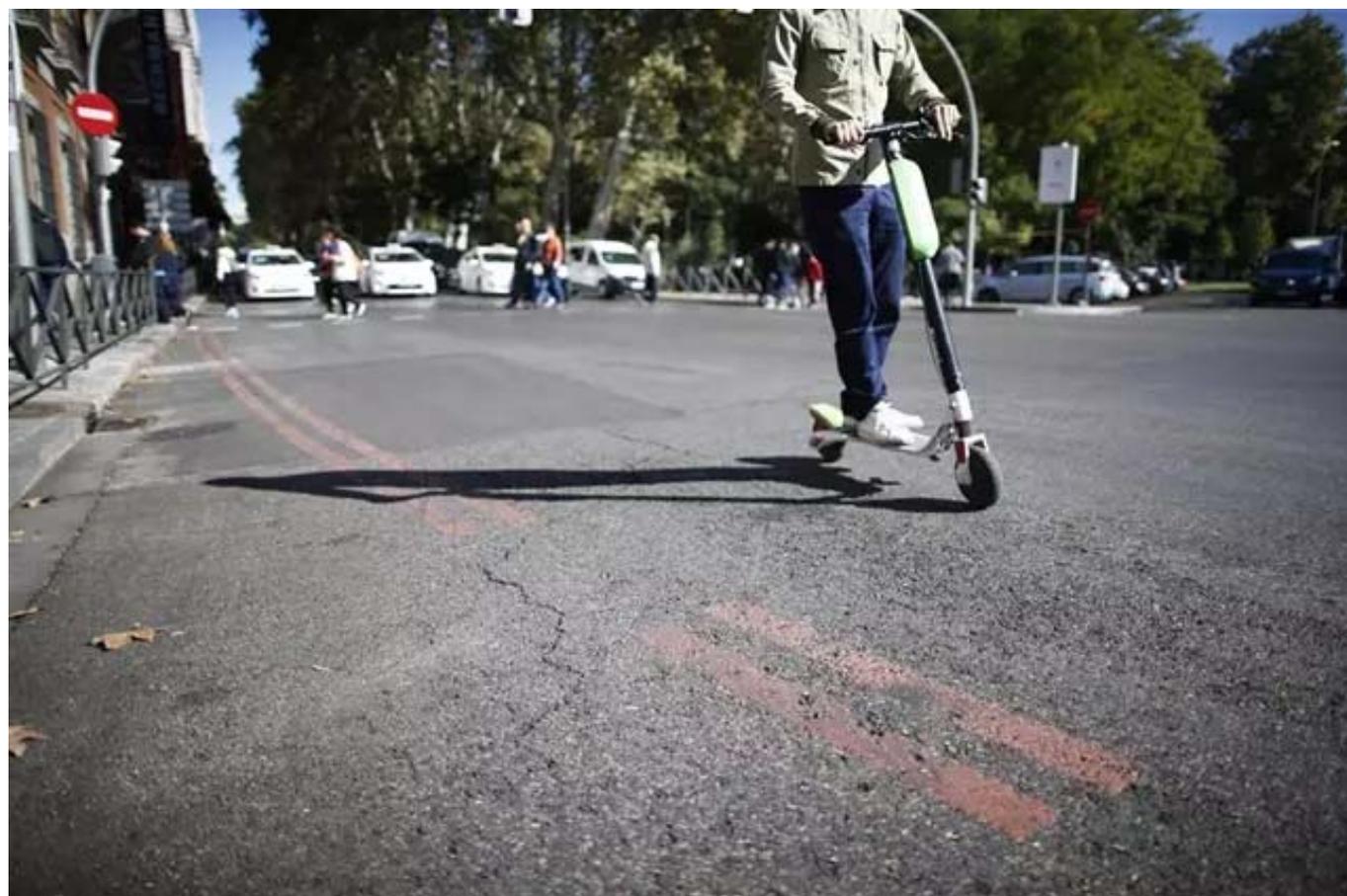
VER COMENTARIOS

0 Comentarios

[Es noticia](#)[Ganglios inflamados](#)[Beneficios del pomelo](#)[5 alimentos para bajar el colesterol](#)[Tonsinolitos](#)[Err](#)

infosalus / investigación

Neurólogos alertan del incremento de traumatismos craneoencefálicos en menores por el uso del patinete eléctrico



Archivo - Imagen de archivo de un patinete eléctrico en circulación
- Eduardo Parra - Europa Press - Archivo

Infosalus

Publicado: jueves, 16 noviembre 2023 12:37

@infosalus_com


 Newsletter

MADRID, 16 Nov. (EUROPA PRESS) - La Sociedad Española de Neurología alerta del "preocupante incremento" de traumatismos craneoencefálicos por accidentes con patinetes eléctricos entre la



neuroencefálicos entre menores de edad se deben
En un estudio del Hospital Sant Joan de Déu de
un 40 por ciento más de accidentes en niños y los
disparado hasta el 27,5 por ciento.

En recuerdo de las Víctimas por Accidentes de
la Sociedad Española de Neurología subraya que el traumatismo

craneoencefálico por accidente supone el 60 por ciento de los casos de daño cerebral adquirido, siendo la principal causa de discapacidad en jóvenes.

LAS SECUELAS EN ACCIDENTES DE TRÁFICO

Por otro lado, según los datos de la Dirección General de Tráfico (DGT), cerca de 130.000 personas se vieron involucradas en un accidente de tráfico, de los cuales casi 1.800 fallecieron y más de 8.500 necesitaron de hospitalización superior a veinticuatro horas. Además, según datos de la sociedad, el 85 por ciento de las personas hospitalizadas por accidente de tráfico sufren secuelas permanentes de carácter grave, como lesiones medulares o daño cerebral, entre otras.

Thank you for watching

Los accidentes de tráfico siguen siendo la octava causa de muerte a nivel global y la primera en el grupo de edad entre 5 y 29 años, según la SEN. A su vez, estiman que, aproximadamente, el 50 por ciento de los nuevos casos de lesión medular debido a un traumatismo se producen en accidentes de tráfico.

La Coordinadora de la Sección de Neurofisioterapia de la SEN, Selma Peláez, afirma que "evidentemente, es necesario poner el foco en la prevención para evitar tanto las pérdidas de vidas como la discapacidad en los supervivientes, también es indiscutible la necesidad de prestar atención y asistencia a las personas con secuelas permanentes. Para ello, es imprescindible que las víctimas de accidentes de tráfico que sufren un daño cerebral o una lesión medular reciban un tratamiento específico de Neurofisioterapia de forma precoz e intensiva".

Peláez ha concluido con la necesidad de ofrecer un servicio individualizado basado en el ejercicio terapéutico "siempre teniendo en cuenta las preferencias y objetivos de la persona afectada, así como los condicionantes familiares y de su entorno de forma que se establezca un plan neurorrehabilitador

integral y personalizado".



Únete a nuestro canal de WhatsApp

PREVENCIÓN

Los accidentes de tráfico provocan la mitad de los nuevos casos de lesiones medulares

En España, según la DGT, en el último año, cerca de 130.000 personas se vieron involucradas en un accidente de tráfico, de los cuales casi 1.800 fallecieron y más de 8.500 necesitaron de hospitalización superior a 24 horas



Nieves Salinas

Madrid | 16-11-23 | 11:40 | Actualizado a las 11:41



Accidente de un vehículo de Emergencias. / EFE

PUBLICIDAD

El 85% de las personas hospitalizadas por accidente de tráfico sufren secuelas permanentes de carácter grave, como lesiones medulares o daño cerebral, entre otras. La Sociedad Española de Neurología (SEN) estima que aproximadamente el 50% de los nuevos casos de lesión medular debido a un traumatismo se producen en siniestros viales. Por su parte, el traumatismo craneoencefálico por accidente supone el 60% de los casos de daño cerebral adquirido y es la principal causa de discapacidad en jóvenes.

Este domingo, 19 de noviembre, se conmemora el Día Mundial en recuerdo de las Víctimas por Accidentes de Tráfico, una efeméride que impulsa Naciones Unidas desde el año 2005 con el objeto de tratar de reducir el número de víctimas. Cada año, en todo el mundo, 1,3 millones de personas fallecen como consecuencia de un siniestro vial y más de 50 millones resultan heridas, muchas de ellas con secuelas permanentes, recuerda la SEN.

Patinetes eléctricos

En España, según datos de la **Dirección General de Tráfico** (DGT), en el último año, cerca de 130.000 personas se vieron involucradas **en un accidente de tráfico**, de los cuales casi 1.800 fallecieron y más de 8.500 necesitaron de hospitalización **superior a veinticuatro horas**. La SEN recalca que, "a pesar del esfuerzo realizado en los últimos años para reducirlos, siguen siendo la octava causa de muerte a nivel global y **la primera en el grupo de edad entre 5 y 29 años**."

Alrededor del 34% de los traumatismos craneoencefálicos entre menores de edad se deben al uso del patinete eléctrico

Además, los neurólogos ponen el foco "en el preocupante incremento de traumatismos craneoencefálicos por **accidentes con patinetes eléctricos** entre la población pediátrica por su uso sin caso". Alrededor del 34% de los traumatismos craneoencefálicos entre menores de edad **se deben al uso de estos dispositivos**.

Los especialistas citan un reciente estudio del **Hospital Sant Joan de Déu de Barcelona** que muestra que, en los últimos años, se ha detectado un **40% más de accidentes de niños en patinete eléctrico**, lo que ha hecho que los casos de traumatismos craneoencefálicos atendidos en los servicios de Urgencias asociados a estos siniestros se hayan **disparado un 27,5%**.

Las secuelas

"Aunque, evidentemente, es necesario poner el foco en la prevención para evitar tanto las pérdidas de vidas como la **discapacidad en los supervivientes**, también es indiscutible la necesidad de **prestar atención y asistencia** a las personas con secuelas permanentes", indica Selma Peláez, coordinadora de la Sección de Neurofisioterapia de la **Sociedad Española de Neurología**.

La Neurofisioterapia "se hace imperativa" para minimizar las secuelas que padecen los pacientes, señalan los expertos

Para ello, subraya, es "imprescindible" que las víctimas de accidentes que sufren un daño cerebral o **una lesión medular** reciban un tratamiento específico de Neurofisioterapia "de forma precoz e intensiva". La Neurofisioterapia "se hace imperativa **para minimizar las secuelas que puedan conllevar** una merma en su autonomía y calidad de vida", señala esta experta.

1.000 lesiones medulares

En España se producen cada año **entre 800 y 1.000 lesiones medulares** y hay centros referentes **como el Hospital de Paraplégicos de Toledo** por donde, en sus casi 50 años de vida, han pasado más de 14.000 personas con este tipo de lesión procedentes de toda España.

Con los últimos datos disponibles de este centro sanitario, a lo largo de 2022, se ha atendido a un total de 266 nuevos pacientes, 190 hombres y 76 mujeres de diferentes **comunidades autónomas**. En ingresos, las causas traumáticas siguen siendo las más frecuentes (58%) y el resto (42%), corresponden a ingresos por **otros motivos no traumáticos**.

TEMAS Accidentes - España - discapacidad - accidentes de tráfico - El Periódico de España

[infobae.com](https://www.infobae.com)

El 85% de hospitalizados por accidentes de tráfico sufre secuelas permanentes graves

Newsroom Infobae

3-4 minutos

Madrid, 16 nov (EFE).- El 85% de las personas hospitalizadas por accidentes de tráfico sufre secuelas permanentes de carácter grave, como lesiones medulares o daño cerebral, según ha informado la Sociedad Española de Neurología (SEN) con motivo del día mundial en recuerdo a las víctimas por accidentes de tráfico, que se celebra este domingo.

La SEN también ha abordado la gravedad de los accidentes por el uso del patinete eléctrico y ha recordado que, según un estudio reciente del hospital Sant Joan de Déu de Barcelona, el 34% de los traumatismos encefálicos en menores de edad se deben a accidentes con este medio de transporte.

Esto ha supuesto, según esta investigación, que los casos de traumatismo craneoencefálico en menores de 18 años por uso de patinete eléctrico atendidos en los servicios de urgencia pediátricos han aumentado un 27,5%.

En España, según datos aportados por la SEN, el 60% de los traumatismos encefálicos son producidos por los accidentes de tráfico, y el 50% de los nuevos casos de lesión medular de origen traumático ocurren por este tipo de siniestros.

La SEN ha subrayado que el traumatismo craneoencefálico por accidente supone en el 60% de los casos daño cerebral adquirido, que es la principal causa de discapacidad en jóvenes.

Este año, en el día mundial en recuerdo de las víctimas por accidentes de tráfico, que impulsó Naciones Unidas en 2005, se quiere ahondar en la necesidad de reducir estos fallecimientos que en el mundo suponen 1,3 millones de muertes al año, y más de 50 millones de heridos, muchos de ellos con secuelas permanentes.

En España, según datos de la Dirección General de Tráfico (DGT), en el último año, cerca de 130.000 personas se vieron involucradas en un accidente de tráfico, de las cuáles casi 1.800 fallecieron y más de 8.500 necesitaron hospitalización superior a 24 horas.

La SEN ha remarcado que pese al esfuerzo hecho en los últimos años, los accidentes de tráfico siguen siendo la octava causa de muerte a nivel global y la primera en el grupo de edad entre 5 y 29 años.

Para la SEN, aunque es evidente que hay que poner el foco en la prevención para evitar tanto las pérdidas de vidas como la discapacidad en los supervivientes, "es indiscutible la necesidad de prestar atención y asistencia a las personas con secuelas permanentes".

Para ello, han dicho, es "imprescindible" que las víctimas de accidentes de tráfico que sufren daño cerebral o una lesión medular reciban un tratamiento específico de neurofisioterapia de forma precoz e intensiva, para minimizar las secuelas que conlleva una merma de la autonomía y calidad de vida.

Dicho abordaje deberá tener un enfoque individualizado y

basado en el ejercicio terapéutico. EFE

bf/aam



PREVENCIÓN

Los accidentes de tráfico provocan la mitad de los nuevos casos de lesiones medulares

En España, según la DGT, en el último año, cerca de 130.000 personas se vieron involucradas en un accidente de tráfico, de los cuales casi 1.800 fallecieron y más de 8.500 necesitaron de hospitalización superior a 24 horas



Nieves Salinas

Madrid | 16.11.23 | 11:40 | Actualizado a las 11:41



Accidente de un vehículo de Emergencias. / EFE

PUBLICIDAD

El 85% de las personas hospitalizadas por accidente de tráfico sufren secuelas permanentes de carácter grave, como lesiones medulares o daño cerebral, entre otras. La Sociedad Española de Neurología (SEN) estima que aproximadamente el 50% de los nuevos casos de lesión medular debido a un traumatismo se producen en siniestros viales. Por su parte, el traumatismo craneoencefálico por accidente supone el 60% de los casos de daño cerebral adquirido y es la principal causa de discapacidad en jóvenes.

Este domingo, 19 de noviembre, se conmemora el Día Mundial en recuerdo de las Víctimas por Accidentes de Tráfico, una efeméride que impulsa Naciones Unidas desde el año 2005 con el objeto de tratar de reducir el número de víctimas. Cada año, en todo el mundo, 1,3 millones de personas fallecen como consecuencia de un siniestro vial y más de 50 millones resultan heridas, muchas de ellas con secuelas permanentes, recuerda la SEN.

Patinetes eléctricos

En España, según datos de la **Dirección General de Tráfico** (DGT), en el último año, cerca de 130.000 personas se vieron involucradas **en un accidente de tráfico**, de los cuales casi 1.800 fallecieron y más de 8.500 necesitaron de hospitalización **superior a veinticuatro horas**. La SEN recalca que, "a pesar del esfuerzo realizado en los últimos años para reducirlos, siguen siendo la octava causa de muerte a nivel global y **la primera en el grupo de edad entre 5 y 29 años**."

Alrededor del 34% de los traumatismos craneoencefálicos entre menores de edad se deben al uso del patinete eléctrico

Además, los neurólogos ponen el foco "en el preocupante incremento de traumatismos craneoencefálicos por **accidentes con patinetes eléctricos** entre la población pediátrica por su uso sin caso". Alrededor del 34% de los traumatismos craneoencefálicos entre menores de edad **se deben al uso de estos dispositivos**.

Los especialistas citan un reciente estudio del **Hospital Sant Joan de Déu de Barcelona** que muestra que, en los últimos años, se ha detectado un **40% más de accidentes de niños en patinete eléctrico**, lo que ha hecho que los casos de traumatismos craneoencefálicos atendidos en los servicios de Urgencias asociados a estos siniestros se hayan **disparado un 27,5%**.

Las secuelas

"Aunque, evidentemente, es necesario poner el foco en la prevención para evitar tanto las pérdidas de vidas como **la discapacidad en los supervivientes**, también es indiscutible la necesidad de **prestar atención y asistencia** a las personas con secuelas permanentes", indica Selma Peláez, coordinadora de la Sección de Neurofisioterapia de la **Sociedad Española de Neurología**.

La Neurofisioterapia "se hace imperativa" para minimizar las secuelas que padecen los pacientes, señalan los expertos

Para ello, subraya, es "imprescindible" que las víctimas de accidentes que sufren un daño cerebral o **una lesión medular** reciban un tratamiento específico de Neurofisioterapia "de forma precoz e intensiva". La Neurofisioterapia "se hace imperativa **para minimizar las secuelas que puedan conllevar** una merma en su autonomía y calidad de vida", señala esta experta.

1.000 lesiones medulares

En España se producen cada año **entre 800 y 1.000 lesiones medulares** y hay centros referentes **como el Hospital de Paraplégicos de Toledo** por donde, en sus casi 50 años de vida, han pasado más de 14.000 personas con este tipo de lesión procedentes de toda España.

Con los últimos datos disponibles de este centro sanitario, a lo largo de 2022, se ha atendido a un total de 266 nuevos pacientes, 190 hombres y 76 mujeres de diferentes **comunidades autónomas**. En ingresos, las causas traumáticas siguen siendo las más frecuentes (58%) y el resto (42%), corresponden a ingresos por **otros motivos no traumáticos**.

TEMAS Accidentes - España - discapacidad - accidentes de tráfico - El Periódico de España



PREVENCIÓN

Los accidentes de tráfico provocan la mitad de los nuevos casos de lesiones medulares

En España, según la DGT, en el último año, cerca de 130.000 personas se vieron involucradas en un accidente de tráfico, de los cuales casi 1.800 fallecieron y más de 8.500 necesitaron de hospitalización superior a 24 horas



Nieves Salinas

Madrid | 16.11.23 | 11:40 | Actualizado a las 11:41



Accidente de un vehículo de Emergencias. / EFE

PUBLICIDAD

El 85% de las personas hospitalizadas por accidente de tráfico sufren secuelas permanentes de carácter grave, como lesiones medulares o daño cerebral, entre otras. La Sociedad Española de Neurología (SEN) estima que aproximadamente el 50% de los nuevos casos de lesión medular debido a un traumatismo se producen en siniestros viales. Por su parte, el traumatismo craneoencefálico por accidente supone el 60% de los casos de daño cerebral adquirido y es la principal causa de discapacidad en jóvenes.

Este domingo, 19 de noviembre, se conmemora el Día Mundial en recuerdo de las Víctimas por Accidentes de Tráfico, una efeméride que impulsa Naciones Unidas desde el año 2005 con el objeto de tratar de reducir el número de víctimas. Cada año, en todo el mundo, 1,3 millones de personas fallecen como consecuencia de un siniestro vial y más de 50 millones resultan heridas, muchas de ellas con secuelas permanentes, recuerda la SEN.

Patinetes eléctricos

En España, según datos de la [Dirección General de Tráfico](#) (DGT), en el último año, cerca de 130.000 personas se vieron involucradas en un **accidente de tráfico**, de los cuales casi 1.800 fallecieron y más de 8.500 necesitaron de hospitalización **superior a veinticuatro horas**. La SEN recalca que, "a pesar del esfuerzo realizado en los últimos años para reducirlos, siguen siendo la octava causa de muerte a nivel global y la **primera en el grupo de edad entre 5 y 29 años**."

Alrededor del 34% de los traumatismos craneoencefálicos entre menores de edad se deben al uso del patinete eléctrico

Además, los neurólogos ponen el foco "en el preocupante incremento de traumatismos craneoencefálicos por **accidentes con patinetes eléctricos** entre la población pediátrica por su uso sin caso". Alrededor del 34% de los traumatismos craneoencefálicos entre menores de edad **se deben al uso de estos dispositivos**.

PUBLICIDAD



Los especialistas citan un reciente estudio del **Hospital Sant Joan de Déu de Barcelona** que muestra que, en los últimos años, se ha detectado un **40% más de accidentes de niños en patinete eléctrico**, lo que ha hecho que los casos de traumatismos craneoencefálicos atendidos en los servicios de Urgencias asociados a estos siniestros se hayan **disparado un 27,5%**.

Las secuelas

"Aunque, evidentemente, es necesario poner el foco en la prevención para evitar tanto las pérdidas de vidas como la **discapacidad en los supervivientes**, también es indiscutible la necesidad de **prestar atención y asistencia** a las personas con secuelas permanentes", indica Selma Peláez, coordinadora de la Sección de Neurofisioterapia de la **Sociedad Española de Neurología**.

La Neurofisioterapia "se hace imperativa" para minimizar las secuelas que padecen los pacientes, señalan los expertos

Para ello, subraya, es "imprescindible" que las víctimas de accidentes que sufren un daño cerebral o **una lesión medular** reciban un tratamiento específico de Neurofisioterapia "de forma precoz e intensiva". La Neurofisioterapia "se hace imperativa **para minimizar las secuelas que puedan conllevar** una merma en su autonomía y calidad de vida", señala esta experta.

1.000 lesiones medulares

En España se producen cada año **entre 800 y 1.000 lesiones medulares** y hay centros referentes **como el Hospital de Paraplégicos de Toledo** por donde, en sus casi 50 años de vida, han pasado más de 14.000 personas con este tipo de lesión procedentes de toda España.

Con los últimos datos disponibles de este centro sanitario, a lo largo de 2022, se ha atendido a un total de 266 nuevos pacientes, 190 hombres y 76 mujeres de diferentes **comunidades autónomas**. En ingresos, las causas traumáticas siguen siendo las más frecuentes (58%) y el resto (42%), corresponden a ingresos por **otros motivos no traumáticos**.

TEMAS accidentes - España - discapacidad - accidentes de tráfico - El Periódico de España



PREVENCIÓN

Los accidentes de tráfico provocan la mitad de los nuevos casos de lesiones medulares

En España, según la DGT, en el último año, cerca de 130.000 personas se vieron involucradas en un accidente de tráfico, de los cuales casi 1.800 fallecieron y más de 8.500 necesitaron de hospitalización superior a 24 horas



Nieves Salinas

Madrid | 16.11.23 | 11:40 | Actualizado a las 11:41



Accidente de un vehículo de Emergencias. / EFE

PUBLICIDAD

El 85% de las personas hospitalizadas por accidente de tráfico sufren secuelas permanentes de carácter grave, como lesiones medulares o daño cerebral, entre otras. La Sociedad Española de Neurología (SEN) estima que aproximadamente el 50% de los nuevos casos de lesión medular debido a un traumatismo se producen en siniestros viales. Por su parte, el traumatismo craneoencefálico por accidente supone el 60% de los casos de daño cerebral adquirido y es la principal causa de discapacidad en jóvenes.

Este domingo, 19 de noviembre, se conmemora el Día Mundial en recuerdo de las Víctimas por Accidentes de Tráfico, una efeméride que impulsa Naciones Unidas desde el año 2005 con el objeto de tratar de reducir el número de víctimas. Cada año, en todo el mundo, 1,3 millones de personas fallecen como consecuencia de un siniestro vial y más de 50 millones resultan heridas, muchas de ellas con secuelas permanentes, recuerda la SEN.

Patinetes eléctricos

En España, según datos de la [Dirección General de Tráfico](#) (DGT), en el último año, cerca de 130.000 personas se vieron involucradas en un **accidente de tráfico**, de los cuales casi 1.800 fallecieron y más de 8.500 necesitaron de hospitalización **superior a veinticuatro horas**. La SEN recalca que, "a pesar del esfuerzo realizado en los últimos años para reducirlos, siguen siendo la octava causa de muerte a nivel global y la **primera en el grupo de edad entre 5 y 29 años**."

Alrededor del 34% de los traumatismos craneoencefálicos entre menores de edad se deben al uso del patinete eléctrico

Además, los neurólogos ponen el foco "en el preocupante incremento de traumatismos craneoencefálicos por **accidentes con patinetes eléctricos** entre la población pediátrica por su uso sin caso". Alrededor del 34% de los traumatismos craneoencefálicos entre menores de edad **se deben al uso de estos dispositivos**.

PUBLICIDAD



Los especialistas citan un reciente estudio del **Hospital Sant Joan de Déu de Barcelona** que muestra que, en los últimos años, se ha detectado un **40% más de accidentes de niños en patinete eléctrico**, lo que ha hecho que los casos de traumatismos craneoencefálicos atendidos en los servicios de Urgencias asociados a estos siniestros se hayan **disparado un 27,5%**.

Las secuelas

"Aunque, evidentemente, es necesario poner el foco en la prevención para evitar tanto las pérdidas de vidas como la **discapacidad en los supervivientes**, también es indiscutible la necesidad de **prestar atención y asistencia** a las personas con secuelas permanentes", indica Selma Peláez, coordinadora de la Sección de Neurofisioterapia de la **Sociedad Española de Neurología**.

La Neurofisioterapia "se hace imperativa" para minimizar las secuelas que padecen los pacientes, señalan los expertos

Para ello, subraya, es "imprescindible" que las víctimas de accidentes que sufren un daño cerebral o **una lesión medular** reciban un tratamiento específico de Neurofisioterapia "de forma precoz e intensiva". La Neurofisioterapia "se hace imperativa **para minimizar las secuelas que puedan conllevar** una merma en su autonomía y calidad de vida", señala esta experta.

1.000 lesiones medulares

En España se producen cada año **entre 800 y 1.000 lesiones medulares** y hay centros referentes **como el Hospital de Paraplégicos de Toledo** por donde, en sus casi 50 años de vida, han pasado más de 14.000 personas con este tipo de lesión procedentes de toda España.

Con los últimos datos disponibles de este centro sanitario, a lo largo de 2022, se ha atendido a un total de 266 nuevos pacientes, 190 hombres y 76 mujeres de diferentes **comunidades autónomas**. En ingresos, las causas traumáticas siguen siendo las más frecuentes (58%) y el resto (42%), corresponden a ingresos por **otros motivos no traumáticos**.

TEMAS [accidentes](#) - [España](#) - [discapacidad](#) - [accidentes de tráfico](#) - [El Periódico de España](#)



PREVENCIÓN

Los accidentes de tráfico provocan la mitad de los nuevos casos de lesiones medulares

En España, según la DGT, en el último año, cerca de 130.000 personas se vieron involucradas en un accidente de tráfico, de los cuales casi 1.800 fallecieron y más de 8.500 necesitaron de hospitalización superior a 24 horas



Nieves Salinas

Madrid | 16.11.23 | 10:40 | Actualizado a las 10:41



Accidente de un vehículo de Emergencias. / EFE

PUBLICIDAD

El 85% de las personas hospitalizadas por accidente de tráfico sufren secuelas permanentes de carácter grave, como lesiones medulares o daño cerebral, entre otras. La Sociedad Española de Neurología (SEN) estima que aproximadamente el 50% de los nuevos casos de lesión medular debido a un traumatismo se producen en siniestros viales. Por su parte, el traumatismo craneoencefálico por accidente supone el 60% de los casos de daño cerebral adquirido y es la principal causa de discapacidad en jóvenes.

Este domingo, 19 de noviembre, se conmemora el Día Mundial en recuerdo de las Víctimas por Accidentes de Tráfico, una efeméride que impulsa Naciones Unidas desde el año 2005 con el objeto de tratar de reducir el número de víctimas. Cada año, en todo el mundo, 1,3 millones de personas fallecen como consecuencia de un siniestro vial y más de 50 millones resultan heridas, muchas de ellas con secuelas permanentes, recuerda la SEN.

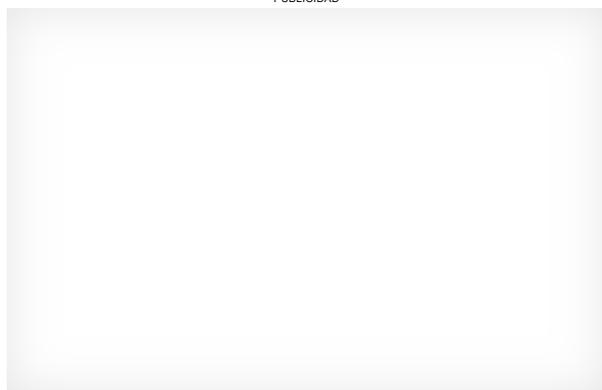
Patinetes eléctricos

En España, según datos de la [Dirección General de Tráfico](#) (DGT), en el último año, cerca de 130.000 personas se vieron involucradas **en un accidente de tráfico**, de los cuales casi 1.800 fallecieron y más de 8.500 necesitaron de hospitalización **superior a veinticuatro horas**. La SEN recalca que, "a pesar del esfuerzo realizado en los últimos años para reducirlos, siguen siendo la octava causa de muerte a nivel global y **la primera en el grupo de edad entre 5 y 29 años**."

Alrededor del 34% de los traumatismos craneoencefálicos entre menores de edad se deben al uso del patinete eléctrico

Además, los neurólogos ponen el foco "en el preocupante incremento de traumatismos craneoencefálicos por **accidentes con patinetes eléctricos** entre la población pediátrica por su uso sin caso". Alrededor del 34% de los traumatismos craneoencefálicos entre menores de edad **se deben al uso de estos dispositivos**.

PUBLICIDAD



Los especialistas citan un reciente estudio del [Hospital Sant Joan de Déu de Barcelona](#) que muestra que, en los últimos años, se ha detectado un **40% más de accidentes de niños en patinete eléctrico**, lo que ha hecho que los casos de traumatismos craneoencefálicos atendidos en los servicios de Urgencias asociados a estos siniestros se hayan **disparado un 27,5%**.

Las secuelas

"Aunque, evidentemente, es necesario poner el foco en la prevención para evitar tanto las pérdidas de vidas como la **discapacidad en los supervivientes**, también es indiscutible la necesidad de **prestar atención y asistencia** a las personas con secuelas permanentes", indica Selma Peláez, coordinadora de la Sección de Neurofisioterapia de la [Sociedad Española de Neurología](#).

La Neurofisioterapia "se hace imperativa" para minimizar las secuelas que padecen los pacientes, señalan los expertos

Para ello, subraya, es "imprescindible" que las víctimas de accidentes que sufren un daño cerebral o **una lesión medular** reciban un tratamiento específico de Neurofisioterapia "de forma precoz e intensiva". La Neurofisioterapia "se hace imperativa **para minimizar las secuelas que puedan conllevar** una merma en su autonomía y calidad de vida", señala esta experta.

1.000 lesiones medulares

En España se producen cada año **entre 800 y 1.000 lesiones medulares** y hay centros referentes **como el Hospital de Paraplégicos de Toledo** por donde, en sus casi 50 años de vida, han pasado más de 14.000 personas con este tipo de lesión procedentes de toda España.



Consulta aquí todas las noticias de LA PROVINCIA

Con los **últimos datos disponibles** de este centro sanitario, a lo largo de 2022, se ha atendido a un total de 266 nuevos pacientes, 190 hombres y 76 mujeres de diferentes [comunidades autónomas](#). En ingresos, las causas traumáticas siguen siendo las más frecuentes (58%) y el resto (42%), corresponden a ingresos por **otros motivos no traumáticos**.

La oferta que estabas esperando  1 año de suscripción por 24€ [Quiero la oferta](#)

PUBLICIDAD

SOCIEDAD

Los neurólogos alertan del incremento de traumatismos craneoencefálicos en menores por el uso del patinete eléctrico

LA VOZ



MONICA IRAGO

Uno de cada tres de estos golpes se deben al uso sin casco de este vehículo

16 nov 2023 . Actualizado a las 13:07 h.



Comentar · 0

La Sociedad Española de Neurología alerta del «**preocupante incremento**» de **traumatismos craneoencefálicos** por **accidentes con patinetes eléctricos** entre la **población pediátrica** por su uso sin casco.

Alrededor del 34 % de los traumatismos craneoencefálicos entre menores de edad se deben al uso del **patinete eléctrico** y, tal y como apunta un estudio del Hospital Sant Joan de Déu de Barcelona. En los últimos años, se han detectado un 40 % más de accidentes en niños; los servicios de urgencias por estos siniestros se han disparado hasta el 27,5 %.

Con motivo de la conmemoración del Día Mundial en recuerdo de las Víctimas por Accidentes de Tráfico el próximo 19 de noviembre, la Sociedad Española de Neurología subraya que el **traumatismo craneoencefálico por accidente** supone el 60 % de los casos de daño cerebral adquirido, siendo la **principal causa de discapacidad en jóvenes**.

Secuelas de accidentes de tráfico

Por otro lado, según los datos de la Dirección General de Tráfico (DGT), cerca de 130.000 personas se han visto involucradas en un accidente de tráfico, de las cuales casi 1.800 fallecieron y más de 8.500 necesitaron de hospitalización superior a 24 horas. Además, según datos de la sociedad, el 85 % de las personas hospitalizadas por accidente de tráfico sufren secuelas permanentes de carácter grave, como lesiones medulares o daño cerebral, entre otras.

Los accidentes de tráfico siguen siendo la octava causa de muerte a nivel global y la primera en el grupo de edad entre 5 y 29 años, según la SEN. A su vez, estiman que, aproximadamente, el 50 % de los nuevos casos de lesión medular debido a un traumatismo se producen en accidentes de tráfico.

La Coordinadora de la Sección de Neurofisioterapia de la SEN, Selma Peláez, afirma que «evidentemente, es necesario poner el foco en la prevención para evitar tanto las pérdidas de vidas como la discapacidad en los supervivientes, también es indiscutible la necesidad de prestar atención y asistencia a las personas con secuelas permanentes». «Para ello, es imprescindible que las víctimas de accidentes de tráfico que sufren un daño cerebral o una lesión medular reciban un tratamiento específico de Neurofisioterapia de forma precoz e intensiva».

Peláez ha concluido con la necesidad de ofrecer un servicio individualizado basado en el ejercicio terapéutico «siempre teniendo en cuenta las preferencias y objetivos de la persona afectada, así como los condicionantes familiares y de su entorno de forma que se establezca un plan neurorrehabilitador integral y personalizado».



DIRECTO
Sigue al minuto el acto empresarial por el Corredor Mediterráneo

PREVENCIÓN

Los accidentes de tráfico provocan la mitad de los nuevos casos de lesiones medulares

En España, según la DGT, en el último año, cerca de 130.000 personas se vieron involucradas en un accidente de tráfico, de los cuales casi 1.800 fallecieron y más de 8.500 necesitaron de hospitalización superior a 24 horas



Nieves Salinas

Madrid | 16-11-23 | 11:40 | Actualizado a las 11:41



Accidente de un vehículo de Emergencias. / EFE

PUBLICIDAD

El 85% de las personas hospitalizadas por accidente de tráfico sufren secuelas permanentes de carácter grave, como lesiones medulares o daño cerebral, entre otras. La Sociedad Española de Neurología (SEN) estima que aproximadamente el 50% de los nuevos casos de lesión medular debido a un traumatismo se producen en siniestros viales. Por su parte, el traumatismo craneoencefálico por accidente supone el 60% de los casos de daño cerebral adquirido y es la principal causa de discapacidad en jóvenes.

Este domingo, 19 de noviembre, se conmemora el Día Mundial en recuerdo de las Víctimas por Accidentes de Tráfico, una efeméride que impulsa Naciones Unidas desde el año 2005 con el objeto de tratar de reducir el número de víctimas. Cada año, en todo el mundo, 1,3 millones de personas fallecen como consecuencia de un siniestro vial y más de 50 millones resultan heridas, muchas de ellas con secuelas permanentes, recuerda la SEN.

Patinetes eléctricos

En España, según datos de la Dirección General de Tráfico (DGT), en el último año, cerca de 130.000 personas se vieron involucradas en un accidente de tráfico, de los cuales casi 1.800 fallecieron y más de 8.500 necesitaron de hospitalización superior a veinticuatro horas. La SEN recalca que, "a pesar del esfuerzo realizado en los últimos años para reducirlos, siguen siendo la octava causa de muerte a nivel global y la primera en el grupo de edad entre 5 y 29 años.

Alrededor del 34% de los traumatismos craneoencefálicos entre menores de edad se deben al uso del patinete eléctrico

Además, los neurólogos ponen el foco "en el preocupante incremento de traumatismos craneoencefálicos por accidentes con

patinetes eléctricos entre la población pediátrica por su uso sin caso". Alrededor del 34% de los traumatismos craneoencefálicos entre menores de edad **se deben al uso de estos dispositivos**.

Los especialistas citan un reciente estudio del **Hospital Sant Joan de Déu de Barcelona** que muestra que, en los últimos años, se ha detectado un **40% más de accidentes de niños en patinete eléctrico**, lo que ha hecho que los casos de traumatismos craneoencefálicos atendidos en los servicios de Urgencias asociados a estos siniestros se hayan **disparado un 27,5%**.

Las secuelas

"Aunque, evidentemente, es necesario poner el foco en la prevención para evitar tanto las pérdidas de vidas como la **discapacidad en los supervivientes**, también es indiscutible la necesidad de **prestar atención y asistencia** a las personas con secuelas permanentes", indica Selma Peláez, coordinadora de la Sección de Neurofisioterapia de la **Sociedad Española de Neurología**.

La Neurofisioterapia "se hace imperativa" para minimizar las secuelas que padecen los pacientes, señalan los expertos

Para ello, subraya, es "imprescindible" que las víctimas de accidentes que sufren un daño cerebral o **una lesión medular** reciban un tratamiento específico de Neurofisioterapia "de forma precoz e intensiva". La Neurofisioterapia "se hace imperativa **para minimizar las secuelas que puedan conllevar** una merma en su autonomía y calidad de vida", señala esta experta.

1.000 lesiones medulares

En España se producen cada año **entre 800 y 1.000 lesiones medulares** y hay centros referentes **como el Hospital de Paraplégicos de Toledo** por donde, en sus casi 50 años de vida, han pasado más de 14.000 personas con este tipo de lesión procedentes de toda España.

Con los últimos datos disponibles de este centro sanitario, a lo largo de 2022, se ha atendido a un total de 266 nuevos pacientes, 190 hombres y 76 mujeres de diferentes **comunidades autónomas**. En ingresos, las causas traumáticas siguen siendo las más frecuentes (58%) y el resto (42%), corresponden a ingresos por **otros motivos no traumáticos**.

TEMAS accidentes - España - discapacidad - Accidentes de tráfico - El Periódico de España



Buscar...



Accer

Get Notifications

afor Especialidad Con... it etings usscribi... rias



AtenMEBIBUAGREDIADOENLA INNOVACIÓN MÉDICA

El 85% de las personas hospitalizadas por accidente de tráfico sufren secuelas permanentes graves

En España, aproximadamente el 50% de los nuevos casos de lesión medular de origen traumático se producen en accidentes de tráfico.



16/11/2023



Este domingo, 19 de noviembre, se conmemora el Día Mundial en recuerdo de las Víctimas por Accidentes de Tráfico, una efeméride que impulsa Naciones Unidas desde el año 2005 con el objetivo de tratar de reducir el número de víctimas en accidentes en carretera. Y es que, cada año, en todo el mundo, 1,3 millones de personas fallecen como consecuencia de un siniestro vial y más de 50 millones resultan heridas, muchas de ellas con secuelas permanentes.

En España, según datos de la Dirección General de Tráfico (DGT), en el último año, cerca de 130.000 personas se vieron involucradas en un accidente de tráfico, de los cuales casi 1.800 fallecieron y más de 8.500 necesitaron de hospitalización superior a veinticuatro horas. Además, según datos de la Sociedad Española de Neurología (SEN) el 85% de las personas hospitalizadas por accidente de tráfico sufren secuelas permanentes de carácter grave, como lesiones medulares o daño cerebral, entre otras. La SEN estima que, aproximadamente, el 50% de los nuevos casos de lesión medular debido a un traumatismo se producen en accidentes de tráfico. Por su parte, el traumatismo craneoencefálico por accidente supone el 60% de los casos de daño cerebral adquirido, siendo la principal causa de discapacidad en jóvenes.

A pesar del esfuerzo realizado en los últimos años para reducirlos, los accidentes de tráfico, siguen siendo la octava causa de muerte a nivel global y la primera en el grupo de edad entre 5 y 29 años. Asimismo, desde la SEN también se quiere poner el foco en el preocupante incremento de traumatismos craneoencefálicos por accidentes con patinetes eléctricos entre la población pediátrica por su uso sin caso. Alrededor del 34% de los traumatismos craneoencefálicos entre menores de edad se deben al uso del patinete eléctrico y, tal y como apuntaba un reciente estudio del Hospital Sant Joan de Déu de Barcelona, en los últimos años, se han detectado un 40% más de accidentes de niños en patinete eléctrico, lo que ha hecho que los casos de traumatismos craneoencefálicos atendidos en los servicios de urgencias asociados a estos siniestros se hayan disparado un 27,5%.

"Aunque, evidentemente, es necesario poner el foco en la prevención para evitar tanto las pérdidas de vidas como la discapacidad en los supervivientes, también es indiscutible la necesidad de prestar atención y asistencia a las personas con secuelas permanentes. Para ello, es imprescindible que las víctimas de accidentes de tráfico que sufren un daño cerebral o una lesión medular reciban un tratamiento específico de Neurofisioterapia de forma precoz e intensiva", indica **Selma Peláez**, Coordinadora de la Sección de Neurofisioterapia de la Sociedad Española de Neurología. *"La fisioterapia especializada en el ámbito neurológico (Neurofisioterapia) se hace imperativa para minimizar las secuelas que puedan conllevar una merma en su autonomía y calidad de vida. Y dicho abordaje deberá tener un enfoque individualizado y basado en el ejercicio terapéutico, siempre teniendo en cuenta las preferencias y objetivos de la persona afectada, así como los condicionantes familiares y de su entorno de forma que se establezca un plan neurorrehabilitador integral y personalizado".*

Con motivo del Día Mundial en recuerdo de las Víctimas por Accidentes de Tráfico, la SEN recuerda que en https://www.sen.es/attachments/article/2907/Manual_Seguridad_Vial_2021.pdf se puede consultar el "Manual de Neurología y Conducción", un trabajo elaborado por la SEN en colaboración con la DGT donde se analizan los aspectos neurológicos que influyen en la conducción de vehículos, el efecto de los fármacos y la repercusión de las principales enfermedades neurológicas sobre la capacidad de obtención o prórroga de la licencia de conducción.

#accidentes de tráfico #neurología #lesión medular





EN DIRECTO

Pedro Sánchez, investido presidente del Gobierno

PREVENCIÓN

Los accidentes de tráfico provocan la mitad de los nuevos casos de lesiones medulares

En España, según la DGT, en el último año, cerca de 130.000 personas se vieron involucradas en un accidente de tráfico, de los cuales casi 1.800 fallecieron y más de 8.500 necesitaron de hospitalización superior a 24 horas



Nieves Salinas

Madrid | 16-11-23 | 11:40 | Actualizado a las 11:41



Accidente de un vehículo de Emergencias. / EFE

PUBLICIDAD

El 85% de las personas hospitalizadas por accidente de tráfico sufren secuelas permanentes de carácter grave, como lesiones medulares o daño cerebral, entre otras. La **Sociedad Española de Neurología (SEN)** estima que aproximadamente el 50% de los nuevos casos de **lesión medular debido a un traumatismo** se producen en siniestros viales. Por su parte, el traumatismo craneoencefálico por accidente supone el 60% de los casos de **daño cerebral adquirido** y es la **principal causa de discapacidad en jóvenes**.

Este domingo, 19 de noviembre, se conmemora el **Día Mundial en recuerdo de las Víctimas por Accidentes de Tráfico**, una efeméride que impulsa **Naciones Unidas desde el año 2005** con el objeto de tratar de reducir el número de víctimas. Cada año, en todo el mundo, 1,3 millones de personas fallecen como consecuencia de un siniestro vial y más de 50 millones resultan heridas, muchas de ellas con secuelas permanentes, recuerda la SEN.

Patinetes eléctricos

En España, según datos de la **Dirección General de Tráfico (DGT)**, en el último año, cerca de 130.000 personas se vieron involucradas en un **accidente de tráfico**, de los cuales casi 1.800 fallecieron y más de 8.500 necesitaron de hospitalización superior a veinticuatro horas. La SEN recalca que, "a pesar del esfuerzo realizado en los últimos años para reducirlos, siguen siendo la octava causa de muerte a nivel global y la **primera en el grupo de edad entre 5 y 29 años**."

Alrededor del 34% de los traumatismos craneoencefálicos entre menores de edad se deben al uso del patinete eléctrico

Además, los neurólogos ponen el foco "en el preocupante incremento de traumatismos craneoencefálicos por **accidentes con patinetes eléctricos** entre la población pediátrica por su uso sin caso". Alrededor del 34% de los traumatismos craneoencefálicos entre menores de edad **se deben al uso de estos dispositivos**.

Los especialistas citan un reciente estudio del **Hospital Sant Joan de Déu de Barcelona** que muestra que, en los últimos años, se ha detectado un **40% más de accidentes de niños en patinete eléctrico**, lo que ha hecho que los casos de traumatismos craneoencefálicos atendidos en los servicios de Urgencias asociados a estos siniestros se hayan **disparado un 27,5%**.

Las secuelas

"Aunque, evidentemente, es necesario poner el foco en la prevención para evitar tanto las pérdidas de vidas como la **discapacidad en los supervivientes**, también es indiscutible la necesidad de **prestar atención y asistencia** a las personas con secuelas permanentes", indica Selma Peláez, coordinadora de la Sección de Neurofisioterapia de la **Sociedad Española de Neurología**.

La Neurofisioterapia "se hace imperativa" para minimizar las secuelas que padecen los pacientes, señalan los expertos

Para ello, subraya, es "imprescindible" que las víctimas de accidentes que sufren un daño cerebral o **una lesión medular** reciban un tratamiento específico de Neurofisioterapia "de forma precoz e intensiva". La Neurofisioterapia "se hace imperativa **para minimizar las secuelas que puedan conllevar** una merma en su autonomía y calidad de vida", señala esta experta.

1.000 lesiones medulares

En España se producen cada año **entre 800 y 1.000 lesiones medulares** y hay centros referentes **como el Hospital de Paraplégicos de Toledo** por donde, en sus casi 50 años de vida, han pasado más de 14.000 personas con este tipo de lesión procedentes de toda España.

Con los últimos datos disponibles de este centro sanitario, a lo largo de 2022, se ha atendido a un total de 266 nuevos pacientes, 190 hombres y 76 mujeres de diferentes **comunidades autónomas**. En ingresos, las causas traumáticas siguen siendo las más frecuentes (58%) y el resto (42%), corresponden a ingresos por **otros motivos no traumáticos**.

TEMAS Accidentes - España - Discapacidad - accidentes de tráfico - El Periódico de España

[Actualidad](#) | [Nacional](#)

Neurólogos alertan del incremento de traumatismos craneoencefálicos en menores por el uso del patinete eléctrico

Aumentan un 40 % los accidentes relacionados con su utilización



Aumentan los accidentes de patinetes con menores implicados.

Europa Press16/11/23 12:59

La [Sociedad Española de Neurología](#) alerta del «preocupante incremento» de traumatismos craneoencefálicos por accidentes con [patinetes eléctricos](#) entre la población pediátrica por su uso sin casco.

Alrededor del **34 por ciento de los traumatismos craneoencefálicos entre menores** de edad se deben al uso del patinete eléctrico y, tal y como apuntaba un estudio del **Hospital Sant Joan de Déu de Barcelona**, en los últimos años, se han detectado un 40 por ciento más de accidentes en niños y los servicios de urgencias por estos siniestros se han disparado hasta el 27,5 por ciento.

Con motivo de la conmemoración del **Día Mundial en recuerdo de las Víctimas por Accidentes de Tráfico** el próximo 19 de noviembre, la Sociedad Española de Neurología subraya que el [traumatismo craneoencefálico](#) por accidente supone el 60 por ciento de los casos de daño cerebral adquirido, siendo la **principal causa de discapacidad en jóvenes**.

Según los datos de la **Dirección General de Tráfico (DGT)**, cerca de 130.000 personas se vieron involucradas en un accidente de tráfico, de los cuales casi 1.800 fallecieron y más de 8.500 necesitaron de hospitalización superior a veinticuatro horas. Además, según datos de la sociedad, el 85 por ciento de las personas hospitalizadas por accidente de tráfico sufren **secuelas permanentes de carácter grave**, como lesiones medulares o daño cerebral, entre otras.

Los accidentes de tráfico siguen siendo la octava causa de muerte a nivel global y la primera en el grupo de edad entre 5 y 29 años, según la SEN. A su vez, estiman que, aproximadamente, el 50 por ciento de los nuevos casos de lesión medular debido a un traumatismo se producen en accidentes de tráfico.

La Coordinadora de la Sección de **Neurofisioterapia** de la SEN, **Selma Peláez**, afirma que «evidentemente, es necesario poner el foco en la prevención para evitar tanto las pérdidas de vidas como la discapacidad en los supervivientes, también es indiscutible la necesidad de prestar atención y asistencia a las personas con secuelas permanentes. Para ello, es imprescindible que las víctimas de accidentes de tráfico que sufren un daño cerebral o una lesión medular reciban un tratamiento específico de Neurofisioterapia de forma precoz e intensiva».

Peláez ha concluido con la necesidad de ofrecer un servicio individualizado basado en el ejercicio terapéutico «siempre teniendo en cuenta las preferencias y objetivos de la persona afectada, así como los condicionantes familiares y de su entorno de forma que se establezca un plan neurorrehabilitador integral y personalizado».

[Accidentes de tráfico](#)[DGT](#)[Patinetes eléctricos](#)[Sociedad Española de Neurología](#)[traumatismo craneoencefálico](#)

Nace la alianza por la epilepsia en España

Fuente: Agencias

Buscar

Nace la primera alianza por la epilepsia en España, con el objetivo de mejorar la calidad de vida de las más de 400.000 personas que viven con esta patología en nuestro país



La Alianza por la Epilepsia se convierte en la primera iniciativa a nivel mundial que da continuidad a la línea de trabajo definida por la OMS.

Esta iniciativa se fundamenta en el Plan de Acción Intersectorial sobre Epilepsia y Otros Trastornos Neurológicos (2022-2031), propuesto por la OMS y aprobado por unanimidad en la 75ª Asamblea Mundial de la Salud.

Esta plataforma de trabajo reúne en una misma estructura a sociedades científicas, asociaciones de pacientes, compañías focalizadas en epilepsia, gestores e instituciones.

Representantes de las entidades que conforman la Alianza por la Epilepsia. De izquierda a derecha: Daniel Perez, director médico de Angelini Pharma España; Dr. Manuel Toledo, de la Junta Directiva de la SEEP; Dr. José María Serratosa, vicepresidente de la SEEP; Elvira Vacas, presidenta de la FEDE; M^a Ángeles Pérez, de la Junta Directiva de la SEEP; Isabel Botella, Neuroscience Medical Lead de Jazz Pharmaceuticals; Dra. Patricia Smeyers, de la Junta Directiva de la SEEP; Dra. Irene García Morales, de la Junta Directiva de la SEEP y Pau Ricós, General Manager de UCB Iberia.

Más de 400.000 personas viven en la actualidad con epilepsia en España, lo que la convierte en la tercera enfermedad neurológica más prevalente en nuestro país y la más prevalente en menores de edad. Sin embargo, ni es tan conocida ni ha experimentado los mismos avances que han protagonizado otras patologías neurológicas en los últimos años.

Por esta razón, se crea la Alianza por la Epilepsia. Una iniciativa de la Federación Española de Epilepsia (FEDE) y de la Sociedad Española de Epilepsia (SEEP) que cuenta, además, con la participación de la Sociedad Española de Neurología (SEN) y de la Sociedad Española de Neurología

VÓVEL DE VIBES VAN VALENÇIA



Santiago de Compostela, tiene como objetivo principal mejorar la calidad de vida de todas las personas que conviven con esta enfermedad, detectar los principales desafíos a los que se enfrentan pacientes y profesionales en España y desarrollar un Plan Nacional de Epilepsia nacido del consenso y la participación de toda la comunidad.

Para conseguirlo, la Alianza por la Epilepsia se fundamentará en el recientemente aprobado Plan de Acción Global Intersectorial sobre Epilepsia y Otros Trastornos Neurológicos (2022-2031) (IGAP) para crear una estructura común y única que investigue los principales desafíos en España para abordar eficazmente la implementación del IGAP en nuestras fronteras, convirtiéndose en la primera iniciativa a nivel mundial en esta dirección.

Buscar

Elvira Vacas, presidenta de la Federación Española de Epilepsia, destaca "la importancia de poner en valor esta iniciativa ejemplar basada en la colaboración, transparencia y buenas prácticas, donde la responsabilidad y la conciencia se han encontrado con un único desafío común: transformar y mejorar la vida de las personas que padecen epilepsia y sus familias en España".

El citado Plan de la Organización Mundial de la Salud (OMS) proclama una década de acción mundial para la salud cerebral centrada en la persona, y supone el punto de entrada estratégico hacia una infraestructura neurológica global. Este ha sido firmado por los 194 Estados Miembro de la Asamblea Mundial de la Salud, y al que España se adhirió el pasado mayo de 2022, reafirmando así el compromiso de nuestro país para poner la epilepsia en el foco de atención con una visión multifacética.

Tal y como expresan la Dra. Mar Carreño, presidenta de la SEEP, y su vicepresidente, el Dr. José María Serratosa: "Para la SEEP es muy importante haber llevado a cabo la alianza con la Federación Española de Epilepsia y otras sociedades científicas de cara a implementar el IGAP. Es clave, además, contar con la colaboración de instituciones públicas, empresas privadas y de la industria farmacéutica y agentes sociales. Queremos destacar el compromiso de nuestro gobierno con su voto favorable al IGAP en la Asamblea Mundial de la Salud".

La epilepsia se caracteriza por la predisposición para generar crisis de epilepsia con consecuencias cognitivas, psicológicas y un gran impacto social, y esta iniciativa, que aporta gran experiencia y conocimientos, pretende transformar esta realidad.

Sobre la Alianza por la Epilepsia:

Iniciativa de la Federación Española de Epilepsia (FEDE) y de la Sociedad Española de Epilepsia (SEEP), con la participación y apoyo de la Sociedad Española de Neurología (SEN) y la Sociedad Española de Neurología

Con el firme compromiso de transformar la situación de la epilepsia en España, se crea esta plataforma de trabajo donde se detectarán los principales desafíos en España con el resultado de un Plan Nacional de Epilepsia nacido del consenso y la participación de toda la comunidad. Esta iniciativa pionera a nivel mundial y liderada por la colaboración supone un gran ejemplo de acción internacional.



Te puede gustar

Enlaces Promovidos por Taboola

Un médico aconseja: Hígado graso = michelines (Tómate esto cada mañana)

goldentree.es

El Plan de Obras y Servicios de la Comunidad invierte más de 700.000 euros en Santomera

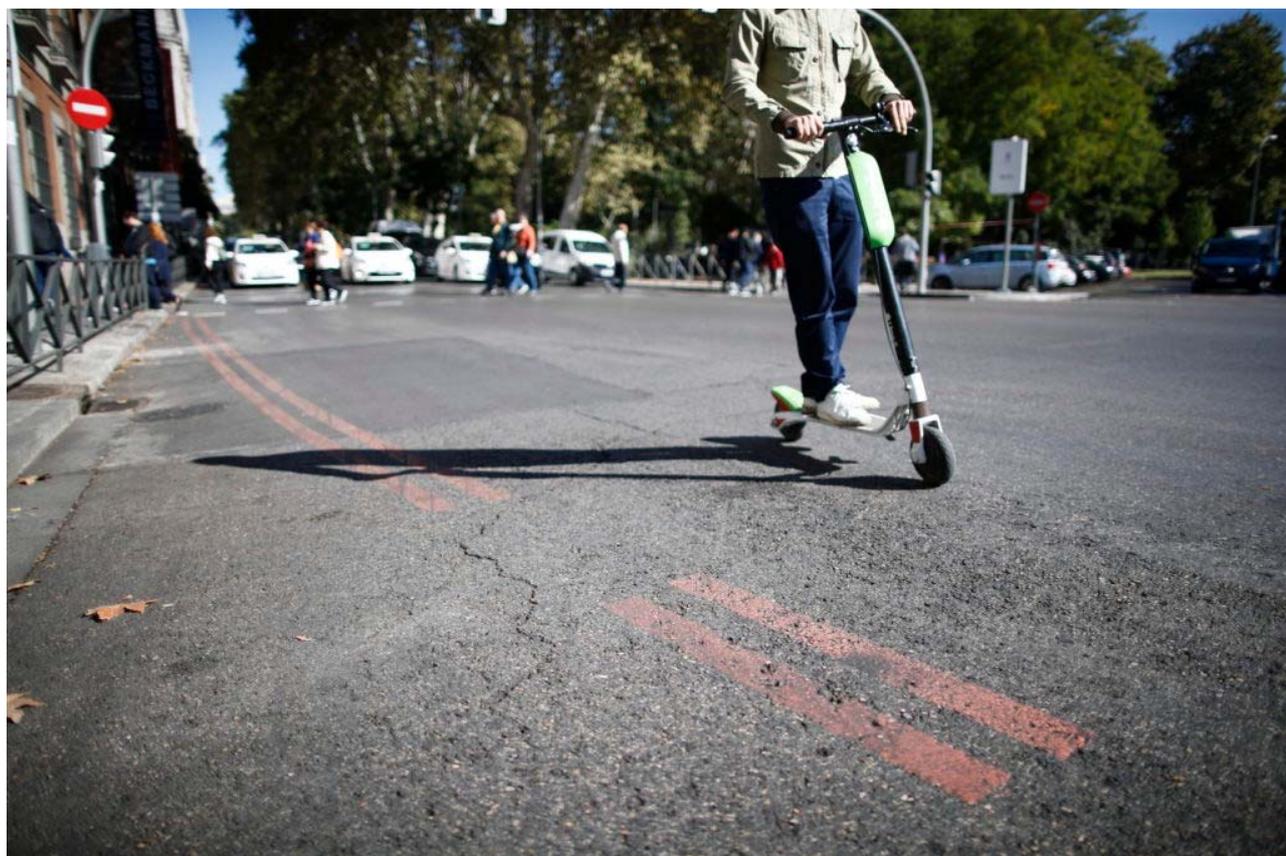
España se despide para siempre de la humedad gracias a esta solución innovadora

Eco Experts



Incremento de traumatismos craneoencefálicos en menores debido al uso de patinetes eléctricos alertado por neurólogos

Por **Redacción** - 16 noviembre, 2023



MADRID, 16 (EUROPA PRESS)

La Sociedad Española de Neurología alerta del «preocupante incremento» de traumatismos craneoencefálicos por accidentes con patinetes eléctricos entre la población pediátrica por su uso sin casco.

Alrededor del 34 por ciento de los traumatismos craneoencefálicos entre menores de edad se deben al uso del patinete eléctrico y, tal y como apuntaba un estudio del Hospital Sant Joan de Déu de Barcelona, en los últimos años, se han detectado un 40 por ciento más de accidentes en niños y los servicios de urgencias por estos siniestros se han disparado hasta el 27,5 por ciento.

Con motivo de la conmemoración del Día Mundial en recuerdo de las Víctimas por Accidentes de

Tráfico el próximo 19 de noviembre, la Sociedad Española de Neumología subraya que el traumatismo craneoencefálico por accidente supone el 60 por ciento de los casos de daño cerebral adquirido, siendo la principal causa de discapacidad en jóvenes.

LAS SECUELAS EN ACCIDENTES DE TRÁFICO

Leer más: [La Diputación realiza una campaña para concienciar sobre los peligros de normalizar el consumo de alcohol](#)

Por otro lado, según los datos de la Dirección General de Tráfico (DGT), cerca de 130.000 personas se vieron involucradas en un accidente de tráfico, de los cuales casi 1.800 fallecieron y más de 8.500 necesitaron de hospitalización superior a veinticuatro horas. Además, según datos de la sociedad, el 85 por ciento de las personas hospitalizadas por accidente de tráfico sufren secuelas permanentes de carácter grave, como lesiones medulares o daño cerebral, entre otras.

Los accidentes de tráfico siguen siendo la octava causa de muerte a nivel global y la primera en el grupo de edad entre 5 y 29 años, según la SEN. A su vez, estiman que, aproximadamente, el 50 por ciento de los nuevos casos de lesión medular debido a un traumatismo se producen en accidentes de tráfico.



Por un mundo más sostenible

**TRÄDKASSULA: Funda nórdica +
2 fundas de almohada sostenibles
por 12,99€**

La Coordinadora de la Sección de Neurofisioterapia de la SEN, Selma Peláez, afirma que «evidentemente, es necesario poner el foco en la prevención para evitar tanto las pérdidas de vidas como la discapacidad en los supervivientes, también es indiscutible la necesidad de prestar atención y asistencia a las personas con secuelas permanentes. Para ello, es imprescindible que las víctimas de accidentes de tráfico que sufren un daño cerebral o una lesión medular reciban un tratamiento específico de Neurofisioterapia de forma precoz e intensiva».

Leer más: [Feijóo cuestiona el voto de Junts: "Veremos si Puigdemont elige a Sánchez como presidente o no"](#)

Peláez ha concluido con la necesidad de ofrecer un servicio individualizado basado en el ejercicio terapéutico «siempre teniendo en cuenta las preferencias y objetivos de la persona afectada, así como los condicionantes familiares y de su entorno de forma que se establezca un plan neurorrehabilitador integral y personalizado».

Recibe NoticiasDe en tu mail

Tu Correo electrónico*

Al darte de alta aceptas la Política de Privacidad

Susíbete

- Te recomendamos -



Ahorra con Pepephone

Fibra 500Mb, 49GB acumulables, Netflix y Prime por 46,90€/mes



Elige no pagar comisiones

Elige entre más de 3.600 Acciones y también ETFs. Existen riesgos



Compra en IKEA.es

Botes con tapa KORKEN por 4,99€/3 uds. para ordenar tu cocina



¡Pon orden en tu hogar!

Descubre cientos de ideas y soluciones de orden y almacenaje



Crea tu nuevo hogar

Que tu nuevo hogar sea lo que siempre has soñado. Compra en IKEA.es.



¿Qué es el ecodiseño?

La sostenibilidad como clave de la innovación



¿Buscas seguro de salud?

Ahora con Sanitas, 1 año GRATIS de BluaU. Cálculalo en un minuto



Gama Citroën made in Spain

Citroën E-C4 X. Gama Eléctrica Citroën, con punto de carga incluido

Psicología

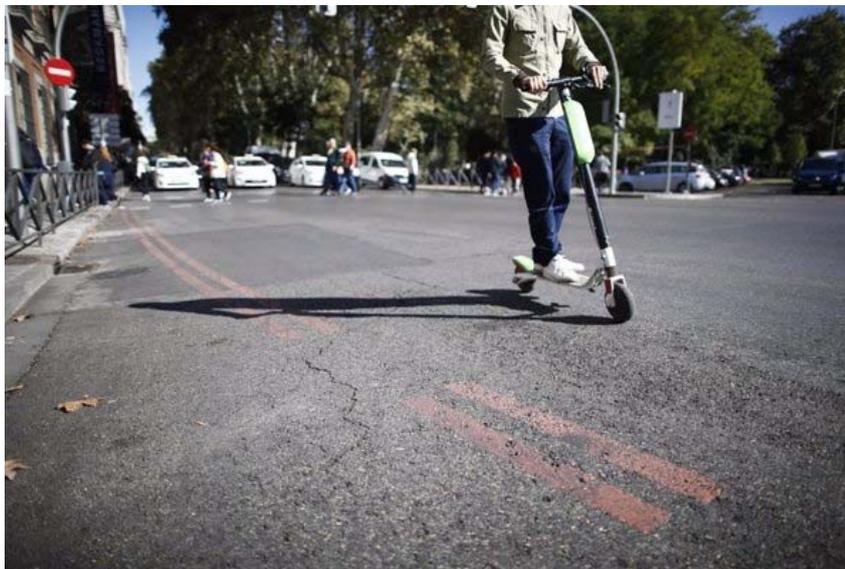
Tecnología

Medicina

Neurólogos alertan del incremento de traumatismos craneoencefálicos en menores por el uso del patinete eléctrico

Agencias

Jueves, 16 de noviembre de 2023, 12:37 h (CET)

@DiarioSigloXXI 

MADRID, 16 (EUROPA PRESS)

La Sociedad Española de Neurología alerta del "preocupante incremento" de traumatismos craneoencefálicos por accidentes con patinetes eléctricos entre la población pediátrica por su uso sin casco.

Alrededor del 34 por ciento de los traumatismos craneoencefálicos entre menores de edad se deben al uso del patinete eléctrico y, tal y como apuntaba un estudio del Hospital Sant Joan de Déu de Barcelona, en los últimos años, se han detectado un 40 por ciento más de accidentes en niños y los servicios de urgencias por estos siniestros se han disparado hasta el 27,5 por ciento.

Noticias relacionadas

SERAM advierte de un incremento de diagnósticos de cáncer de páncreas en personas jóvenes

Pacientes de linfoma cutáneo pueden visitar hasta a 6 especialistas para llegar al diagnóstico, según informe

Socidrogalcohol advierte de que en España se han producido unas 15.000 muertes en 8 años por consumo de alcohol

Los ortodoncistas recuerdan que las personas con diabetes tienen mayor riesgo de desarrollar problemas dentales

Expertos aseguran que evitando el exceso de peso se pueden prevenir más de la mitad de los casos de diabetes tipo 2

Con motivo de la conmemoración del Día Mundial en recuerdo de las Víctimas por Accidentes de Tráfico el próximo 19 de noviembre, la Sociedad Española de Neumología subraya que el traumatismo craneoencefálico por accidente supone el 60 por ciento de los casos de daño cerebral adquirido, siendo la principal causa de discapacidad en jóvenes.

LAS SECUELAS EN ACCIDENTES DE TRÁFICO

Por otro lado, según los datos de la Dirección General de Tráfico (DGT), cerca de 130.000 personas se vieron involucradas en un accidente de tráfico, de los cuales casi 1.800 fallecieron y más de 8.500 necesitaron de hospitalización superior a veinticuatro horas. Además, según datos de la sociedad, el 85 por ciento de las personas hospitalizadas por accidente de tráfico sufren secuelas permanentes de carácter grave, como lesiones medulares o daño cerebral, entre otras.

Los accidentes de tráfico siguen siendo la octava causa de muerte a nivel global y la primera en el grupo de edad entre 5 y 29 años, según la SEN. A su vez, estiman que, aproximadamente, el 50 por ciento de los nuevos casos de lesión medular debido a un traumatismo se producen en accidentes de tráfico.

La Coordinadora de la Sección de Neurofisioterapia de la SEN, Selma Peláez, afirma que "evidentemente, es necesario poner el foco en la prevención para evitar tanto las pérdidas de vidas como la discapacidad en los supervivientes, también es indiscutible la necesidad de prestar atención y asistencia a las personas con secuelas permanentes. Para ello, es imprescindible que las víctimas de accidentes de tráfico que sufren un daño cerebral o una lesión medular reciban un tratamiento específico de Neurofisioterapia de forma precoz e intensiva".

Peláez ha concluido con la necesidad de ofrecer un servicio individualizado basado en el ejercicio terapéutico "siempre teniendo en cuenta las preferencias y objetivos de la persona afectada, así como los condicionantes familiares y de su entorno de forma que se establezca un plan neurorrehabilitador integral y personalizado".



Aumentan los accidentes de patinetes con menores implicados.

Europa Press16/11/23 12:59

La [Sociedad Española de Neurología](#) alerta del «preocupante incremento» de traumatismos craneoencefálicos por accidentes con [patinetes eléctricos](#) entre la población pediátrica por su uso sin casco.

Alrededor del **34 por ciento de los traumatismos craneoencefálicos entre menores** de edad se deben al uso del patinete eléctrico y, tal y como apuntaba un estudio del **Hospital Sant Joan de Déu de Barcelona**, en los últimos años, se han detectado un 40 por ciento más de accidentes en niños y los servicios de urgencias por estos siniestros se han disparado hasta el 27,5 por ciento.

Con motivo de la conmemoración del **Día Mundial en recuerdo de las Víctimas por Accidentes de Tráfico** el próximo 19 de noviembre, la Sociedad Española de Neurología subraya que el [traumatismo craneoencefálico](#) por accidente supone el 60 por ciento de los casos de daño cerebral adquirido, siendo la **principal causa de discapacidad en jóvenes**.

